

2002

**APPLICATION CHART
and PRICE LIST**

**GUIDE D'APPLICATION
et LISTE DE PRIX**

**EFFECTIVE FEBRUARY 1, 2002
EN VIGUEUR LE 1^{er} FÉVRIER 2002**



MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
ACURA									
1.6EL	1997-2000	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	14x6.0	F6 8 14	7
1.7EL	2001-2002	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	7
Integra	1986-2001	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	15x7.0	F5 10 14 19 26 27 28	7
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
							17x7.5	F10	1,2,7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,7
CL 2.2 / 3.0	1997-2000	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+40	15x6.5	F6 8 16 30	7
Legend	1986-1990	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+40	15x7.0	F5 10 14 19 26 27 28	7
TL 2.5	1995-1999	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+40	16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	7
Vigor	1992-1994	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+40	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
							18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2,7
RSX / RSX Premium	2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	15x6.5	F6 8 16 30	7
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	7
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	7
							17x7.5	F10	7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,7
							18x8.5	F31	1,2,7
							19x8.0	F30	1,2,7
CL 3.2	2000-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	16x7.0	F16 19 26 27 28 30	1,2,3,4,7
Integra Type R	1997-2001	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	17x7.0	F16 19 26 27 28 29 30	1,2,3,4,7
Legend	1991-1995	5x114.3	12x1.50	19mm	70.1	+65	17x7.5	F10	1,2,3,4,7
MDX	2001-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,3,4,7
RL 3.5	1996-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	19x8.0	F30	1,2,3,4,7
RSX Type S	2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55			
TL 3.2	1996-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55			
AUDI									
TT	2000-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+42	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
							17x7.5	F10	4,6,9
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	4,6,9
A4, A6, A8	1995-2002	5x112	14x1.50b	17mm	57.1	+45	17x7.0	F30	4,6,9
							18x8.5	F31	4,6,9
BMW									
3 Series (E46)	1999-2002	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+46	17x8.0	F24 24A	4
3 Series (E36)	1992-1998	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+46	18x8.0	F24	4
Z3 (Type RC)	1996-2002	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+46	18x8.5	F24A	4
X5 Series (E53)	2000-2002	5x120	14x1.50b	19mm	72.6	+46	17x8.0	F24 24A	4
							18x8.0	F24	4
							18x8.5	F24A	4
5 Series (E39)	1996-2002	5x120	12x1.50b	17mm	74.1	+20	17x8.0	F24 24A	4
5 Series (E34)	1989-1995	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+20	18x8.0	F24	4
6 Series (E24)	1977-1989	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+20	18x8.5	F24A	4
7 Series (E38)	1997-2001	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+20	17x8.0	F24 24A	4
8 Series (E31)	1991-1996	5x120	12x1.50b	17mm	72.6	+20	18x8.0	F24	4
							18x8.5	F24A	4
3 Series (E30)	1984-1991	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+20	n/a	n/a	
BUICK									
Skylark	1989-1998	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	14x6.0	F6 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Century	1990-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	15x6.5	F6	4
LeSabre	1986-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	15x7.0	F5 14	4
Park Avenue	1986-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	16x7.0	F5 6 14	4
Regal	1997-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	17x7.0	F5 14	4
Rendezvous	2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	18x7.5	F14	4
CADILLAC									
Deville	1985-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+43	15x6.5	F6	4
Eldorado	1986-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+43	15x7.0	F5 14	4
Seville	1989-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+43	16x7.0	F5 6 14	4
							17x7.0	F5 14	4
							18x7.5	F14	4

MAKE / MODEL MARQUE / MODELE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
CADILLAC cont'd.									
Escalade	2000-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+33	16x8.0 17x8.0 18x9.5 20x9.5 22x9.5	FS1 S2 S4 FT3 FT5 T6 FT5 T6 FT5	1,2,4,6 1,2,4,6 1,2,4,6 1,2,4,6 1,2,4,6
CHEVROLET									
Metro	1995-2000	4x114.3	12x1.25	19mm	60.1	+45	13x5.5 14x6.0 15x6.5 15x7.0	F6 F6 8 14 F6 8 16 30 F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2 1,2
Beretta	1989-1997	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	14x6.0	F6 14	
Cavalier	1989-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	15x6.5	F6 8 16 30	
Corsica	1989-1997	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Impala	2000-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+42	15x6.5	F6	4
Lumina	1989-1999	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+42	15x7.0	F5 14	4
Malibu	1997-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+42	16x7.0	F5 6 14	4
MonteCarlo	1995-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+42	17x7.0	F5 14	4
Venture	1999-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+42	18x7.5	F14	4
Camaro	1993-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+55	17x8.5	F33	
Corvette	1993-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+56	17x9.5 18x9.5 18x10.5	F34 F33 34 F34	
S10 Blazer 2wd	1982-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+13	14x6.0	FS1 S2 S3	
S10 2wd	1982-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+13	15x7.0 16x8.0 17x8.0	FS1 S2 S4 FS4 FT4	
Astro	1985-2002	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
Blazer 2wd (Full Size)	1971-1991	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	16x8.0	FS4	
Suburban 2wd	1971-1991	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	17x8.0	FT4	4,6
Pick-up / Van 2wd	1971-1987	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	18x9.5 20x9.5 22x9.5	FT5 T6 FT5 T6 FT5	4,6 4,6 4,6
Blazer 2wd (Full Size)	1992-1998	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	4
C/K 1500 2wd	1988-1998	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	16x8.0	FS4	4
Express	1988-2002	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	17x8.0	FT4	4
Suburban 2wd	1992-1999	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	18x9.5 20x9.5 22x9.5	FT5 T6 FT5 T6 FT5	4,6 4,6 4,6
Tracker	1989-1999	5x139.7	12x1.25	19mm	n/a	+10	15x7.0 16x7.0 16x8.0	FS1 S2 S3 S4 FS3 FS4	
Trail Blazer	2002	6x127	14x1.50	22mm	n/a	n/a	n/a	n/a	
Avalanche	2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+31	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2,4,6
C/K 1500 4wd	1988-1998	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	16x7.0	FS1 S2 S3	1,2,4,6
Silverado	1999-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+31	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2,4,6
Suburban 2wd	2000-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+31	17x8.0	FT3	1,2,4,6
Suburban 4wd	1992-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	18x9.5	FT5 T6	1,2,4,6
Tahoe 2wd	1999-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+31	20x9.5	FT5 T6	1,2,4,6
Tahoe 4wd	1992-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	22x9.5	FT5	1,2,4,6
CHRYSLER									
Cirrus	1995-2000	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+50	14x6.0	F6 14	
Neon	2000-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	15x6.5	F6 8 16 30	
PT Cruiser	2001-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
Sebring Convertible	1996-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+50	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
Sebring Sedan	2001-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+42	17x7.0 17x7.5 18x7.5	F5 14 16 17 19 26 27 28 30 F10 F10 14 17 19 29 30	1,2 1,2 1,2
Concorde	1993-2002	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	15x6.5	F6 8 16 30	
LHS	1999-2000	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
300M	1999-2002	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+43	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
Intrepid	2000-2002	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
New Yorker / LHS	1994-1997	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	17x7.5	F10	
Sebring Coupe	1995-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+42	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Town & Country	1990-2002	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+40	18x8.5 19x8.0	F31 F30	1,2 1,2

MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
DAEWOO									
Lanos	1999-2002	4x100	12x1.50	19mm	56.6	+49	13x5.5	F6	
Nubira	1999-2002	4x100	12x1.50b	19mm	56.6	+49	14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
Leganza	1999-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	56.6	+45	14x6.0	F6 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
DODGE									
Colt	1993-1998	4x100	12x1.50	3/4"	56.1	+42	13x5.5	F6	
Neon (4-bolt)	1994-1999	4x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Daytona / GLH	1986-1994	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	14x6.0	F6 14	
Spirit	1986-1994	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	15x6.5	F6 8 16 30	
Stratus	1995-2000	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+50	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
Shadow	1986-1994	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
Neon (5-bolt)	1994-2000	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
Caravan (113" WB)	1996-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	17x7.5	F10	1,2
Caravan	1986-1995	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Avenger	1995-1999	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+46	15x6.5	F6 8 16 30	
Intrepid	1993-2000	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
Stealth ES / RT	1991-1997	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+48	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
Caravan (119" WB)	1996-2002	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+40	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
Grand Caravan	1988-1995	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+40	17x7.5	F10	
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
Dakota	1991-2002	6x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+32	15x7.0	FS4	
Durango	1998-2002	6x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+32	16x8.0	FS4	
							18x9.5	FT5	
							20x9.5	FT5	
							22x9.5	FT5	
Ram 1500	1994-2002	5x139.7	1/2" RH	3/4"	n/a	+32	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
Ram 2500	1994-2002	5x139.7	1/2" RH	3/4"	n/a	+32	16x7.0	FS3	
1/2" Ton Pick-up	1979-1993	5x139.7	1/2" RH	3/4"	n/a	+01	16x8.0	FS4	
1/2" Ton Van	1979-1999	5x139.7	1/2" RH	3/4"	n/a	+01			
EAGLE									
Talon	1989-1999	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+46	14x6.0	F6 14	
Vision	1993-1997	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+42	15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
							17x7.5	F10	
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
FORD									
Aspire	1994-1999	4x100	12x1.50b	21mm	54.1	+41	13x5.5	F6	
Escort	1991-1999	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+36	14x6.0	F6 8 14	
ZX2	1998-2000	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+36	15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2

MAKE / MODEL MARQUE / MODELE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
FORD cont'd.									
Contour	1995-1999	4x108	12x1.50	19mm	63.5	+48	15x7.0	F14 17	
Cougar	2000-2002	4x108	12x1.50	3/4"	63.5	+40	16x7.0	F5 14 17	1,2
Escort / EXP	1986-1990	4x108	12x1.50	21mm	63.5	+36	17x7.0	F5 14 17	1,2
Focus	2000-2002	4x108	12x1.50	19mm	63.5	+52	18x7.5	F14	1,2
Taurus / SHO	1986-2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+45	15x7.0	F14 17	
Thunderbird	1989-1997	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+40	16x7.0	F5 14 17	
Windstar	1995-2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+42	17x7.0	F5 14 17	1,2
							18x7.5	F14	1,2
Probe	1993-1997	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+40	14x6.0	F6 14	
Escape	2001-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+40	15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
							17x7.5	F10	
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
Mustang	1994-2002	5x114.3	1/2" RH	13/16"	70.6	+22	16x8.0	F32	
							17x9.0	F32	
							18x9.0	F32	
Mustang	1979-1993	4x108	1/2" RH	13/16"	70.6	+10	16x8.0	F32	
							17x9.0	F32	
Aerostar	1985-1997	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	14x7.0	FS1 S2 S3	
Bronco II	1983-1992	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
Explorer	1991-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	16x8.0	FS4	
Ranger	1993-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	17x8.0	FT4	
Expedition	1997-2002	5x135	*12x1.75/	3/4"	n/a	+14	16x8.0	FS4	*13,14
F-150	1997-2002	5x135	14x2.00*	21mm	n/a	+14	17x8.0	FT4	*13,14
							18x9.5	FT5 T6	*13,14
							20x9.5	FT5 T6	*13,14
							22x9.5	FT5	*13,14
Bronco	1975-1996	5x139.7	1/2" RH	13/16"	n/a	+12	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
E-200 Econoline	1986-2001	5x139.7	1/2" RH	13/16"	n/a	+12	16x7.0	FS3	
F-150	1948-1996	5x139.7	1/2" RH	13/16"	n/a	+12	16x8.0	FS4	
F-250	1998-2002	8x170	14x2.0	21mm	124.9	+10	16x8.0	FS4	
GMC									
S10 Jimmy 2wd	1982-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+13	14x6.0	FS1 S2 S3	
S15 / Sonoma 2wd	1982-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+13	15x7.0	FS1 S2 S4	
							16x8.0	FS4	
							17x8.0	FT4	
Jimmy 2wd (Full Size)	1971-1991	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
Pick-up / Van 2wd	1971-1987	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	16x8.0	FS4	
Safari	1985-2002	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	17x8.0	FT4	4,6
Suburban 2wd	1971-1991	5x127	1/2" RH	13/16"	n/a	+13	18x9.5	FT5 T6	4,6
							20x9.5	FT5 T6	4,6
							22x9.5	FT5	4,6
Jimmy 2wd (Full Size)	1992-1994	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	6
C/K 1500 2wd	1988-1998	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	16x8.0	FS4	6
Savana	1988-2002	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	17x8.0	FT4	6
Suburban 2wd	1992-1999	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	18x9.5	FT5 T6	4,6
Yukon 2wd	1995-1998	5x127	14x1.50	22mm	n/a	+00	20x9.5	FT5 T6	4,6
							22x9.5	FT5	4,6
Tracker	1989-1999	5x139.7	12x1.25	19mm	n/a	+10	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
							16x7.0	FS3	
							16x8.0	FS4	
Envoy	2002	6x127	14x1.50	22mm	n/a	n/a	n/a	n/a	
C/K 1500 4wd	1988-1998	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2,4,6
Denali / Denali XL	2000-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	16x7.0	FS1 S2 S3	1,2,4,6
Sierra	1999-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+31	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2,4,6
Suburban 4wd	1992-1999	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	17x8.0	FT3	1,2,4,6
Yukon / Yukon XL 4wd	1992-2002	6x139.7	14x1.50	22mm	n/a	+41	18x9.5	FT5 T6	1,2,4,6
							20x9.5	FT5 T6	1,2,4,6
							22x9.5	FT5	1,2,4,6

MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNÉE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
HONDA									
Accord	1982-1989	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	13x5.5	F6	7
Civic	1980-2002	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	14x6.0	F6 8 14	7
CRX	1982-1992	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	7
Del Sol	1993-1997	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	2,7
Prelude	1982-1991	4x100	12x1.50	19mm	56.1	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
							17x7.5	F10	1,2,7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,7
Accord	1990-1997	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+46	14x6.0	F6 8 14	7
Accord 4cyl.	1998-2002	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+46	15x6.5	F6 8 16 30	7
Prelude	1992-1996	4x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+46	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	7
							16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
							18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2,7
Accord V6	1998-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	15x6.5	F16 30	1,2,3,4,7
CRV	1997-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	15x7.0	F26	1,2,3,4,7
Odyssey	1995-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+50	16x7.0	F16 19 26 27 28 30	1,2,3,4,7
Pilot	2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	17x7.0	F16 19 26 27 28 29 30	1,2,3,4,7
Prelude	1997-2002	5x114.3	12x1.50	19mm	64.1	+55	17x7.5	F10	1,2,3,4,7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,3,4,7
							19x8.0	F30	1,2,3,4,7
HYUNDAI									
Accent	2001-2002	4x100	12x1.50	21mm	56.1	+45	13x5.5	F6	7
							14x6.0	F6 8 14	7
							15x6.5	F6 8 16 30	7
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	2,7
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
							17x7.5	F10	1,2,7
Accent	1995-2000	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+42	13x5.5	*** Certain models / years may have hubs that	
Elantra	1991-2002	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	14x6.0	have protruding bolts. Check vehicle and call	
Excel	1988-1994	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x6.5	for available fitments.	
Scoupe	1990-1994	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x7.0	*** Certains modèles / années peuvent avoir	
Sonata	1990-2002	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	16x7.0	des moyeux avec des boulons qui dépassent.	
Tiburon	1997-2001	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	17x7.0	Vérifier et nous appeler.	
							18x7.5		
SantaFe	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	5
Tiburon	2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	5
XG300	2001	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,5
XG350	2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,5
							17x7.5	F10	1,2,5
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,5
							18x8.5	F31	1,2,5
							19x8.0	F30	1,2,5
INFINITI									
G20	1990-1995	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
G20	1999-2002	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2
G35	2003	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
I30	1995-2001	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
I35	2002	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
J30	1992-1997	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
Q45	1990-2002	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	17x7.5	F10	
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
QX4	1997-2002	6x139.7	12x1.25	21mm	66.1	+38	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2
							16x7.0	FS1 S2 S3	1,2
							16x8.0	FS1 S2 S4	1,2
							17x8.0	FT3	1,2
							18x9.5	FT5 T6	1,2
							20x9.5	FT5 T6	1,2
							22x9.5	FT5	1,2

MAKE / MODEL MARQUE / MODELE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
ISUZU									
Amigo	1989-1994	6x139.7	12x1.50	19mm	100	+8	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2,4,7
Rodeo	1991-2002	6x139.7	12x1.50	19mm	100	+38	16x7.0	FS1 S2 S3	1,2,4,7
Trooper	1992-2002	6x139.7	12x1.50	19mm	100	+38	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2,4,7
							17x8.0	FT3	1,2,4,7
							18x9.5	FT5 T6	1,2,4,7
							20x9.5	FT5 T6	1,2,4,7
							22x9.5	FT5	1,2,4,7
JAGUAR									
S Type	1999-2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+55	15x7.0	F14 17	
X Type	2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+55	16x7.0	F5 14 17	
							17x7.0	F5 14 17	1,2
							18x7.5	F14	1,2
JEEP									
Cherokee	1992-2001	5x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+30	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2
GrandCherokee	1997-1998	5x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+30	15x8.0	FS5 S6	1,2
Liberty	2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+30	16x8.0	FS4	1,2
TJ	1997-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+32			
YJ	1985-1996	5x114.3	1/2" RH	3/4"	71.5	+32			
GrandCherokee	1999-2002	5x127	1/2" RH	3/4"	71.5	+52	n/a	n/a	
KIA									
Sephia	1994-2002	4x100	12x1.50	21mm	56.1	+45	13x5.5	F6	
Spectra	2001-2002	4x100	12x1.50	21mm	56.1	+45	14x6.0	F6 8 14	
Rio	2001-2002	4x100	12x1.50b	21mm	54.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	1,2
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
Magentis	2001-2002	4x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2
Sedona	2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
Sportage	1994-2002	5x139.7	12x1.50	21mm	94.7	+45	n/a	n/a	
LEXUS									
ES 300	1992-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	15x6.5	F6 8 16 30	4,7
GS 300/430	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	4,7
GS 300/400	1998-2000	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 19 26 27 28 30	4,7
GS 300	1993-1997	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	4,7
IS 300	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	17x7.5	F10	4,7
LS 430	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,4,7
LS 400	1990-2000	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	18x8.5	F31	1,2,4,7
SC 400	1992-1997	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50	19x8.0	F30	1,2,4,7
SC 430	2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+50			
RX 300	1999-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+35			
LX 450	1996-1998	6x139.7	12x1.50	21mm	108	+00	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2,4,7
							17x8.0	FT3	1,2,4,7
							18x9.5	FT5 T6	1,2,4,7
							20x9.5	FT5 T6	1,2,4,7
							22x9.5	FT5	1,2,4,7
LX 470	1998-2002	5x150	14x1.50	22mm	110	+60	16x8.0	n/a	
LINCOLN									
Continental	1990-2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+45	15x7.0	F14 17	
Mark VIII	1993-1998	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+39	16x7.0	F5 14 17	
Lincoln LS	2000-2002	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+55	17x7.0	F5 14 17	1,2
							18x7.5	F14	1,2
Navigator	1997-2002	5x135	*12x1.75/ 14x2.00*	3/4" 21mm	n/a	+14	16x8.0	FS4	*13,14
							17x8.0	FT4	*13,14
							18x9.5	FT5 T6	*13,14
							20x9.5	FT5 T6	*13,14
							22x9.5	FT5	*13,14

MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
MAZDA									
MX3 Precidia	1992-1996	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	13x5.5	F6	
MX5 Miata	1990-2002	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	14x6.0	F6 8 14	
Protegé	1990-2002	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
323	1990-1996	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
GLC	1981-1986	4x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	13x5.5	F6	
RX7 SE	1986-1988	4x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	14x6.0	F6 8 14	
RX7 GSL, SE	1984-1985	4x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	15x6.5	F6 8 16 30	1,2
323	1986-1989	4x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2
626	1983-1987	4x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2
MX6	1988-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+42	14x6.0	F6 14	
RX7 GTU, GXL	1986-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
RX7 Convertible	1986-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
626	1988-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	59.6	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
Millenia	1995-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	14x6.0	F6 14	
MX6	1993-1997	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	15x6.5	F6 8 16 30	
RX7	1993-1996	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
626	1993-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
929	1992-1999	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+45	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
MPV	1988-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	17x7.5	F10	1,2
Protegé ES / 5	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Tribute	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
B2300	1993-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	14x7.0	FS1 S2 S3	
B3000	1993-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
B4000	1993-2002	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	16x8.0	FS4	
							17x8.0	FT4	
Pick-up	1983-1993	6x139.7	12x1.50	21mm	n/a	n/a	14x7.0	FS1 S2 S3	
							15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
							16x7.0	FS1 S2 S3	1,2
							16x8.0	FS1 S2 S4	1,2
MERCEDES-BENZ									
190 (W201)	1984-1993	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+37	17x7.0	F30	4
C-Class (W202)	1994-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+37	17x8.0	F25	4
CL-Class (W140)	1997-2002	5x112	14x1.50b	17mm	66.6	+51	18x8.5	F31	4
CLK-Class (W208)	1998-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+33			
E-Class (W210)	1996-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+41			
E-Class (W210)	1985-1994	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+49			
M-Class (W163)	1998-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+34			
S-Class (W140)	1992-2002	5x112	14x1.50b	17mm	66.6	+51			
SL-Class (R129)	1994-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+34			
SLK-Class (R170)	1998-2002	5x112	12x1.50b	17mm	66.6	+41			
MERCURY									
Tracer	1991-1999	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+35	13x5.5	F6	
							14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
Mystique	1995-1999	4x108	12x1.50	19mm	63.5	+48	15x7.0	F14 17	
Cougar	1999-2000	4x108	12x1.50	3/4"	63.5	+40	16x7.0	F5 14 17	1,2
Lynx	1986-1990	4x108	12x1.50	21mm	63.5	+36	17x7.0	F5 14 17	1,2
							18x7.5	F14	1,2

MAKE / MODEL MARQUE / MODELE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
MERCURY cont'd.									
Sable	1986-1999	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+45	15x7.0	F14 17	
Cougar	1989-1997	5x108	12x1.50	3/4"	63.5	+40	16x7.0	F5 14 17	1,2
							17x7.0	F5 14 17	1,2
							18x7.5	F14	1,2
Villager	1993-1999	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	14x6.0	F6 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
Mountaineer	1996-1999	5x114.3	1/2" RH	3/4"	n/a	+12	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	
							16x8.0	FS4	
							17x8.0	FT4	
NISSAN									
NX-1600, 2000	1991-1993	4x100	12x1.25	21mm	59.1	+40	13x5.5	F6	
Pulsar	1987-1990	4x100	12x1.25	21mm	59.1	+40	14x6.0	F6 8 14	
Sentra	1986-2000	4x100	12x1.25	21mm	59.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
200SX	1995-1998	4x100	12x1.25	21mm	59.1	+45	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Altima	1993-2001	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	14x6.0	F6 8 14	
Stanza	1990-1992	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	15x6.5	F6 8 16 30	
Sentra	2000-2002	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
200SX	1985-1988	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	16x7.0	F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
240SX 4cyl.	1995-1998	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
240SX	1989-1994	4x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+42	18x7.5	F14 17 19 29 30	1,2
Altima	2002	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	14x6.0	F6 14	
Maxima	1989-2002	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	
240 SX SE	1995-1999	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+40	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
Quest	1993-2001	5x114.3	12x1.25	21mm	66.1	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,4
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,4
							17x7.5	F10	1,2,4
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,4
							18x8.5	F31	1,2,4
							19x8.0	F30	1,2,4
Frontier	1998-2002	6x139.7	12x1.25	21mm	100.1	+25	14x7.0	FS1 S2 S3	1,2
Pathfinder	1986-2002	6x139.7	12x1.25	21mm	100.1	+42	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2
Pick-up	1973-1997	6x139.7	12x1.25	21mm	100.1	+15	16x7.0	FS1 S2 S3	1,2
Xterra	2000-2002	6x139.7	12x1.25	21mm	100.1	+25	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2
							17x8.0	FT3	1,2
							18x9.5	FT5 T6	1,2
							20x9.5	FT5 T6	1,2
							22x9.5	FT5	1,2
OLDSMOBILE									
Achieva	1989-1998	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	14x6.0	F6 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Alero	1999-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+43	15x6.5	F6	4
Aurora	1995-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	15x7.0	F5 14	4
Intrigue	1998-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	16x7.0	F5 6 14	4
Silhouette	1992-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	17x7.0	F5 14	4
							18x7.5	F14	4
PLYMOUTH									
Acclaim	1986-1994	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	14x6.0	F6 14	
Breeze	1996-1999	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+50	15x6.5	F6 8 16 30	
Neon (5-bolt)	1994-2000	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
Sundance	1986-1994	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
Voyager (113" WB)	1996-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
Voyager	1986-1995	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+40	17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2

MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
PLYMOUTH cont'd.									
Laser	1989-1994	5x114.3	12x1.50	19mm	67.1	+46	14x6.0	F6 14	
Grand Voyager	1988-1995	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+40	15x6.5	F6 8 16 30	
Voyager (119" WB)	1996-1999	5x114.3	12x1.50	3/4"	71.5	+40	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	
							17x7.5	F10	
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
							18x8.5	F31	1,2
							19x8.0	F30	1,2
PONTIAC									
Firefly	1995-2000	4x114.3	12x1.25	19mm	60.1	+46	13x5.5	F6	
							14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	1,2
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2
GrandAm	1989-1998	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	14x6.0	F6 14	
Sunfire	1995-2002	5x100	12x1.50	3/4"	57.1	+47	15x6.5	F6 8 16 30	
Vibe	2003	5x100	12x1.50	3/4"	54.1	n/a	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
Aztek	2001-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	15x6.5	F6	4
Bonneville	1993-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	15x7.0	F5 14	4
GrandAm	1999-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	16x7.0	F5 6 14	4
GrandPrix Ex.GTP	1997-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	17x7.0	F5 14	4
Montana	2000-2002	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52	18x7.5	F14	4
Transport	1990-1999	5x115	12x1.50	3/4"	70.3	+52			
Firebird	1993-2002	5x120.65	12x1.50	3/4"	70.3	+55	17x8.5	F33	
							17x9.5	F34	
							18x9.5	F33 34	
							18x10.5	F34	
PORSCHE - No applications available / Pas disponibles									
SAAB									
900	1987-1998	4x108	14x1.50b	n/a	65.1	+27	n/a	n/a	
9000	1987-1998	4x108	14x1.50b	n/a	65.1	+27	n/a	n/a	
9-3	1992-2002	5x110	12x1.50b	n/a	65.1	+40	n/a	n/a	
9-5	1992-2002	5x110	12x1.50b	n/a	65.1	+40	n/a	n/a	
SATURN									
S-Series	1991-2002	4x100	12x1.50	3/4"	57.1	+50	14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2
L-Series	2001-2002	5x110	12x1.50b	19mm	65.1	+50	n/a	n/a	
SUBARU									
Forester	1997-2002	5x100	12x1.25	19mm	56.1	+55	14x6.0	F6 14	4
Impreza Ex.RS/WRX	1993-2002	5x100	12x1.25	19mm	56.1	+55	15x6.5	F6 8 16 30	4
Legacy	1990-2002	5x100	12x1.25	19mm	56.1	+55	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	4
Outback	1995-2002	5x100	12x1.25	19mm	56.1	+55	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,4
							17x7.5	F10	1,2,4
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,4
SUZUKI									
Esteem Wagon	1995-2001	4x100	12x1.25	19mm	54.1	+45	14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2
							17x7.5	F10	1,2
Swift	1995-2001	4x114.3	12x1.25	19mm	60.1	+45	13x5.5	F6	
							14x6.0	F6 8 14	
							15x6.5	F6 8 16 30	1,2
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2
Samurai	1986-1990	5x139.7	12x1.25	19mm	108	+10	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2,4
Sidekick	1989-1998	5x139.7	12x1.25	19mm	108	+10	16x7.0	FS3	1,2,4
X90	1996-1999	5x139.7	12x1.25	19mm	108	+10	16x8.0	FS4	1,2,4
Vitara / Grand Vitara	1999-2002	5x139.7	12x1.25	19mm	108	+25	n/a	n/a	

MAKE / MODEL MARQUE / MODELE	YEAR ANNEE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
TOYOTA									
Celica	1986-1991	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	13x5.5	F6	1,2,7
Corolla	1989-2002	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	14x6.0	F6 8 14	1,2,7
Echo	2001-2002	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	1,2,7
MR2	1986-1990	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+37	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	1,2,7
Paseo	1992-1998	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,7
Prius	2002	4x100	12x1.50	21mm	54.1	n/a	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,7
Tercel	1989-1999	4x100	12x1.50	21mm	54.1	+45	17x7.5	F10	1,2,7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,7
Camry	1986-1991	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+39	14x6.0	F6 14	4,7
Celica GT	1986-2002	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+38	15x6.5	F6 8 16 30	4,7
Celica GTS	1992-1998	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+39	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	4,7
Celica ST	1992-1998	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+39	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,7
Celica GT-S	2000-2002	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+38	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	1,2,4,7
Corolla	2003	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+38	17x7.5	F10	1,2,4,7
Matrix	2003	5x100	12x1.50	21mm	54.1	+38	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,4,7
Avalon	1995-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	14x6.0	F6 14	4,7
Camry	1992-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	15x6.5	F6 8 16 30	4,7
Cressida	1989-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	15x7.0	F5 10 14 19 26 27 28	4,7
Highlander	2001-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+37	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,7
MR2 & Turbo	1991-1998	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+37	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	1,2,4,7
Solara	1999-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	17x7.5	F10	1,2,4,7
Supra (Non Turbo)	1987-1992	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+37	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	1,2,4,7
Previa & All Trac	1990-1997	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	18x8.5	F31	1,2,4,7
RAV4	1996-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+45	19x8.0	F30	1,2,4,7
Sienna	1998-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	60.1	+38			
Tacoma 2wd	1995-2002	5x114.3	12x1.50	21mm	67.1	+50	15x6.5	F6 8 16 30	7
							15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	7
							16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	7
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	7
							17x7.5	F10	7
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	7
							18x8.5	F31	7
							19x8.0	F30	7
Pick-up 2wd	1980-1994	5x114.3	12x1.50	21mm	n/a	+29	14x7.0	FS1 S2 S3	7
							15x7.0	FS1 S2 S3 S4	7
							16x8.0	FS4	7
							17x8.0	FT4	7
Land Cruiser	1969-1992	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+00	14x7.0	FS1 S2 S3	1,2,7
Pick-up 4wd	1986-1994	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+00	15x7.0	FS1 S2 S3 S4	1,2,7
Sequoia	2000-2002	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+15	16x7.0	FS1 S2 S3	1,2,7
Tacoma 4wd	1995-2002	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+08	16x8.0	FS1 S2 S4	1,2,7
Tundra	1999-2002	6x139.7	12x1.50	21mm	108	+15	17x8.0	FT3	1,2,7
T-100	1993-1998	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+08	18x9.5	FT5 T6	1,2,7
4 Runner	1986-2002	6x139.7	12x1.50	21mm	106	+08	20x9.5	FT5 T6	1,2,7
							22x9.5	FT5	1,2,7
Land Cruiser	1999-2000	5x150	14x1.50	22mm	110	+60	16x8.0	n/a	
VOLKSWAGEN									
Cabrio	1992-2002	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	13x5.5	F6	4,8,12
Corrado G60	1989-1992	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	14x6.0	F6 8 14	4,8,12
Fox	1987-1993	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	15x6.5	F6 8 16 30	4,8
Golf	1985-1998	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	15x7.0	F5 10 14 17 19 26 27 28	4,8
Jetta	1981-1998	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,8
Passat 4cyl.	1990-1997	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30	4,8
Rabbit	1976-1984	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	17x7.5	F10	4,8
Rabbit Convertible	1980-1991	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	4,8
Scirocco	1976-1989	4x100	12x1.50b	17mm	57.1	+38			
Jetta 4cyl.	1999-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+42	15x6.5	F6 8 16 30	4,6,9
Golf IV 4cyl.	1999-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+42	15x7.0	F5 10 14 19 26 27 28	4,6,9
New Beetle	1998-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+42	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
							17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
							17x7.5	F10	4,6,9
							18x7.5	F10 14 17 19 29 30	4,6,9
Corrado VR6	1993-1994	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+38	16x7.0	F5 6 8 10 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
GTI	1999-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+38	17x7.0	F5 14 16 17 19 26 27 28 30	4,6,9
GTI VR6	1993-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+38	17x7.5	F10	4,6,9
Jetta VR6	1993-2002	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+38	18x7.5	F10 14 17 19 29 30	4,6,9
Passat VR6	1992-1997	5x100	14x1.50b	17mm	57.1	+38			
Passat	1998-2002	5x112	14x1.50b	17mm	57.1	+45	17x7.0	F30	4,6,9
							18x8.5	F31	4,6,9

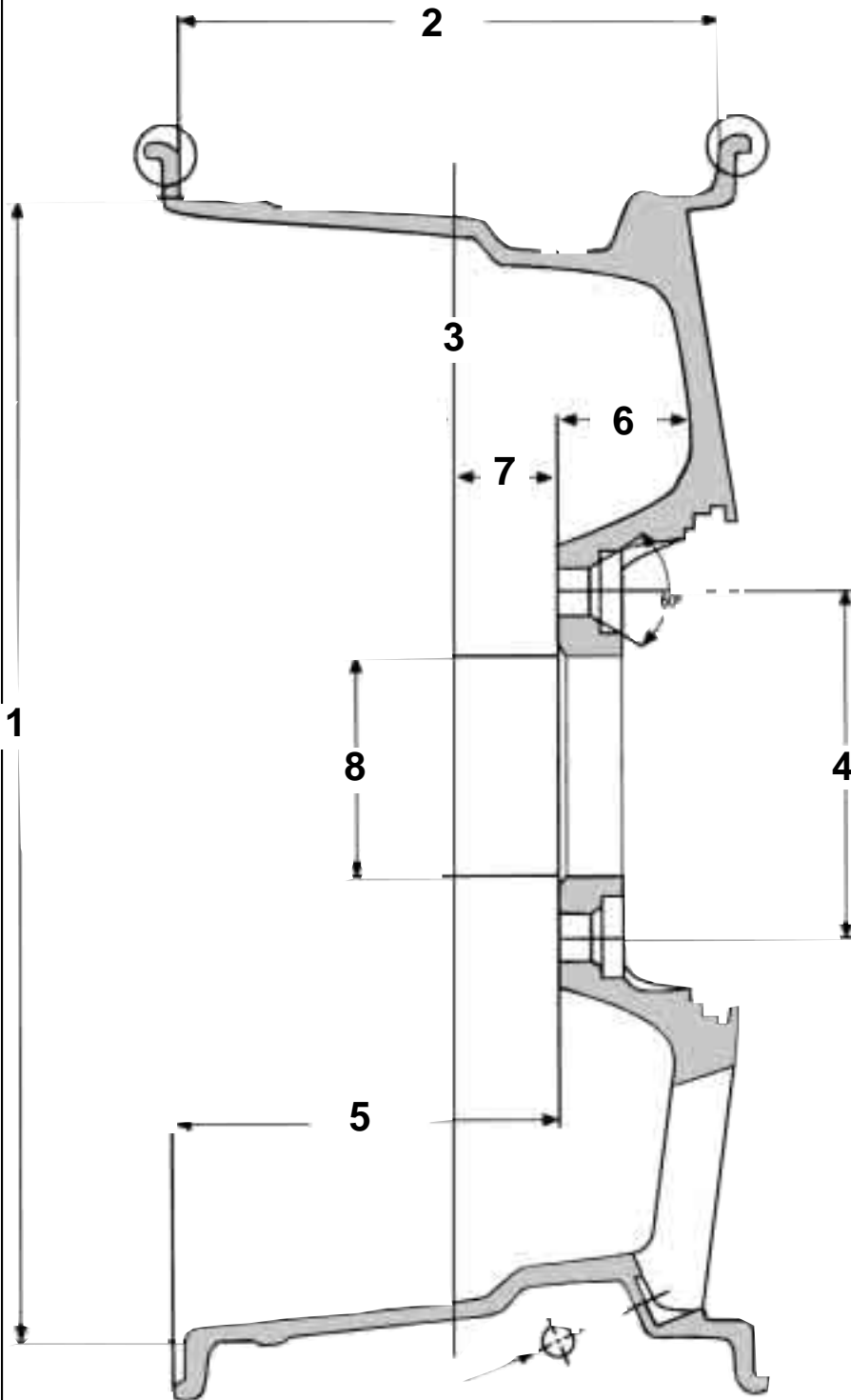
MAKE / MODEL MARQUE / MODÈLE	YEAR ANNÉE	BOLT PAT. PATRON DES BOULONS	THREAD SIZE DIMENSIONS DES FILETS	OEM HEX HEX	HUB RING ANNEAU	OEM OFFSET DÉPORT D'ORIGINE	SIZES AVAIL. DIMENSIONS DISPONIBLES	STYLES AVAILABLE STYLES DISPONIBLES	NOTES NOTES
VOLVO									
S40 / V40	2000-2002	4x114.3	12x1.5	3/4"	67.1	+44	15x6.5 15x7.0 16x7.0 17x7.0 18x7.5	F6 8 16 30 F5 10 14 17 19 26 27 28 F5 6 8 14 16 17 19 26 27 28 30 F5 14 16 17 19 26 27 28 29 30 F14 17 19 29 30	1,2,4 1,2,4
S60	2001-2002	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43	15x7.0	F14 17	10
C70 / V70	2001-2002	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43	16x7.0	F5 14 17	10
C70 / S70 / V70	1998-2000	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43	17x7.0	F5 14 17	1,2,10
S90 / V90	1998-2000	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43	18x7.5	F14	1,2,10
850 Series	1994-1997	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43			
960 Series	1995-1997	5x108	12x1.75b	3/4"	65.1	+43			
S80	2000-2002	5x108	14X1.75b	3/4"	65.1	+40	15x7.0 16x7.0 17x7.0 18x7.5	F14 17 F5 14 17 F5 14 17 F14	11 11 11 1,2,11

N O T E S

- | | |
|---|---|
| <p>1 Check front suspension & fender clearance - may require body modifications.</p> <p>2 Check rear suspension & fender clearance - may require body modifications.</p> <p>3 Must use +40mm offset or higher.</p> <p>4 Check front & rear caliper clearance.</p> <p>5 Bolts may protrude on hubs - Use cavity back wheels.</p> <p>6 Bolt holes in wheel must be increased to 14mm.</p> <p>7 Use 12x1.50mm 60° conical seat nuts.</p> <p>8 Use 12x1.50mm 60° conical seat bolts.</p> <p>9 Use 14x1.50mm 60° conical seat bolts.</p> <p>10 Use original 12x1.75mm bolts.</p> <p>11 Use original 14x1.75mm bolts.</p> <p>12 14" wheels will not fit on Cabriolet 92-94.</p> <p>13 Thread size could be 12x1.75mm or 14x2.00mm, depending upon vehicle production date.</p> <p>14 Does not fit on rear of 4-wheel disc models.</p> | <p>1 Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec la suspension avant et avec les ailes. Peut nécessiter des modifications.</p> <p>2 Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec la suspension arrière et avec les ailes. Peut nécessiter des modifications.</p> <p>3 Il faut utiliser un déport d'au moins +40mm.</p> <p>4 Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence avec les étriers avant et arrière.</p> <p>5 Des boulons peuvent dépasser des moyeux. Utiliser seulement des roues avec des creux en arrière.</p> <p>6 Les trous pour les boulons dans les roues doivent être agrandis à 14mm de diamètre.</p> <p>7 Utiliser des écrous 12x1.50mm avec siège conique à 60°.</p> <p>8 Utiliser des boulons 12x1.50mm avec siège conique à 60°.</p> <p>9 Utiliser des boulons 14x1.50mm avec siège conique à 60°.</p> <p>10 Utiliser les boulons 12x1.75mm d'origine.</p> <p>11 Utiliser les boulons 14x1.75mm d'origine.</p> <p>12 Les roues de 14" de diamètre ne peuvent être montées sur les Cabriolets 92-94.</p> <p>13 Il est possible que les dimensions des filets soient 12x1.75mm ou 14x2.0mm, dépendant de la date de fabrication du véhicule.</p> <p>14 Ne peut pas être installé à l'arrière des modèles avec freins à disque aux 4 roues.</p> |
|---|---|

Although every effort has been made to ensure the information in this chart is correct, we cannot assume responsibility for errors.

Bien qu'aucun effort n'ait été épargné pour assurer l'exactitude des informations dans le guide d'application, nous ne pouvons assumer aucune responsabilité pour toute erreur.



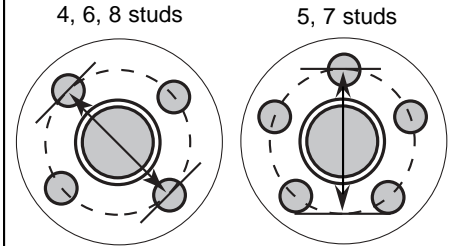
- 1- Rim diameter
- 2- Rim width
- 3- Center line
- 4- Bolt pattern
- 5- Back spacing
- 6- X - Factor
- 7- Offset
- 8- Center Bore dia.

- 1- Diamètre de la jante
- 2- Largeur de la jante
- 3- Axe
- 4- Patron des boulons
- 5- Dégagement arrière
- 6- Facteur X
- 7- Déport
- 8- Diamètre du trou du moyeu

4 BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS

The bolt pattern is the diameter of an imaginary circle formed by the centers of the wheel studs. Bolt patterns can be 4, 5, 6, 7 or 8 stud. A bolt pattern of 4 x 100 would indicate a 4 stud pattern with a bolt circle diameter of 100mm.

The diagrams below show the correct way to measure the bolt pattern.



Le patron des boulons correspond au diamètre d'un cercle imaginaire passant par le centre des goujons des roues. Le patron peut comporter 4, 5, 6, 7 ou 8 goujons. Un patron de 4 x 100mm correspond à 4 goujons disposés autour d'un cercle de 100mm.

Les croquis ci-dessus montrent comment mesurer le diamètre du cercle.

5 BACK SPACING DÉGAGEMENT ARRIÈRE

Backspacing is the distance from the hub mounting surface to the rear edge of the wheel rim. Backspacing decreases as the wheel offset becomes more negative.

Le dégagement arrière est la distance entre la surface de montage du moyeu et le rebord intérieur de la jante. Plus le déport est négatif, moins cette distance est grande.

6 X FACTOR FACTEUR X

The X Factor is the distance from the hub mounting surface to the back of the wheel spokes. This cavity allows for brake caliper clearance.

Le facteur X correspond à la distance entre la surface de montage sur le moyeu et l'arrière des branches de la roue. Cet espace est nécessaire pour donner suffisamment de jeu entre l'étrier de frein et la roue.

7

OFFSET DÉPORT

Offset is the distance from the hub mounting surface to the center line of the wheel. There are 3 types of offset.

1) ZERO OFFSET

The hub mounting surface is even with the centerline of the wheel.

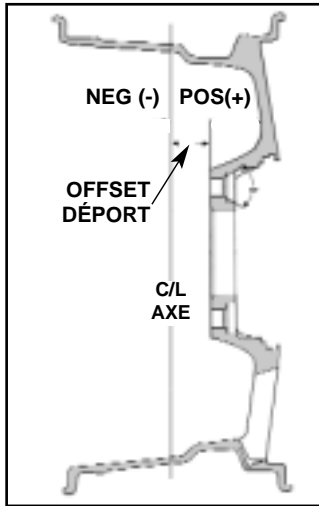
2) POSITIVE OFFSET

The hub mounting surface is toward the front or street side of the wheel. Positive offset wheels are generally found on front wheel drive and newer rear wheel vehicles.

3) NEGATIVE OFFSET

The hub mounting surface is toward the back or brake side of the wheel. "Deep dish" wheels are typically negative offset.

It is important to install wheels with the correct offset. Vehicles with incorrect wheel offset may experience adverse handling and can be dangerous.



Le déport correspond à la distance entre la surface de support de la roue sur le moyeu et l'axe de la roue. Il y a trois sortes de déport.

1) DÉPORT NUL

La surface de montage sur le moyeu correspond à l'axe de la roue.

2) DÉPORT POSITIF

La surface de montage sur le moyeu est du côté extérieur (coté rue) par rapport à l'axe de la roue. On retrouve généralement des déports positifs sur les tractions avant et quelques modèles récents de propulsions.

3) DÉPORT NÉGATIF

La surface de montage sur le moyeu est du côté intérieur (coté frein) par rapport à l'axe de la roue. On retrouve généralement des déports négatifs sur les propulsions et la plupart des véhicules plus anciens. Les modèles de roue "deep dish" ont généralement un déport négatif.

Il est important d'installer les roues avec le bon déport. Les véhicules avec des roues dont le déport n'est pas correct seront négativement affectés et peuvent même être dangereux.

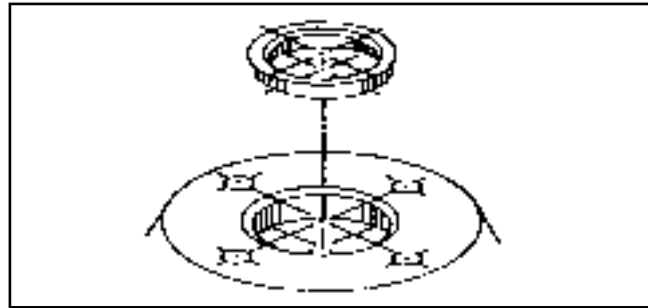
8

CENTER BORE DIAMETER DIAMÈTRE DU TROU DU MOYEU

The center bore diameter is the size of the center hole at the back of the wheel. This hole centers the wheel on the hub of the car and is machined to match the wheel hub exactly. This design allows precise positioning which reduces the chance of vibration. With this hub-centric system, the lug hardware does not support the weight of the vehicle, but merely presses the wheel against the hub of the car.

Le diamètre du trou du moyeu correspond à la dimension du trou central en arrière de la roue. Ce trou permet le centrage de la roue sur le moyeu du véhicule et est machiné pour y correspondre exactement.

Cette conception permet le positionnement précis de la roue, ce qui réduit les vibrations; avec ce système, les attaches de roues ne supportent pas le poids du véhicule mais servent seulement à serrer la roue contre le moyeu.



Many car manufacturers' wheels have the same specifications with the exception of the center bore. Fast Wheels use a hub-centric ring system that lets you change the center bore of the wheel by using different size rings. This allows the same wheel to fit many vehicles.

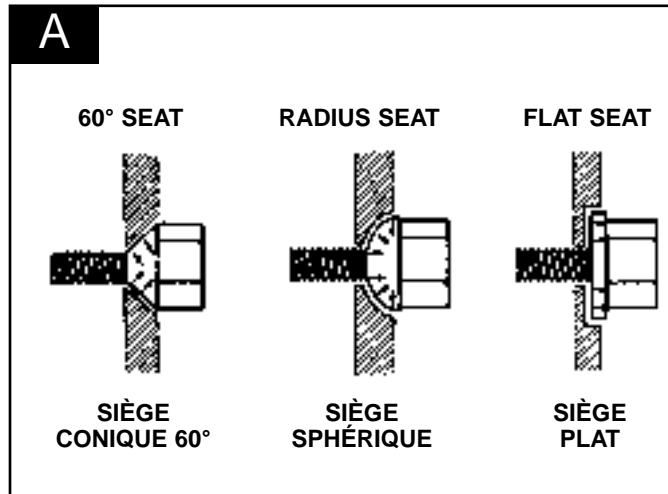
Beaucoup de roues d'origine ont les mêmes spécifications techniques, à l'exception du diamètre du trou du moyeu. Fast Wheels emploie un système qui permet de le changer en insérant un anneau adapteur. Chaque roue peut alors être ajustée pour un grand nombre de véhicules.



OFFSET CONVERSION CHART : IN - MM CONVERSION DES DÉPORTS : po - mm

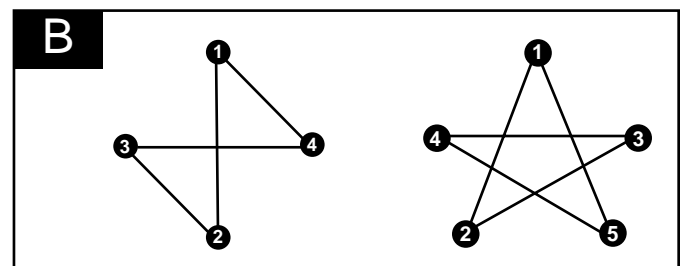
BACKSPACE SETTING DÉGAGEMENT ARRIÈRE	3.25"	3.50"	3.75"	4.00"	4.25"	4.50"	4.75"	5.00"	5.25"	5.50"	5.75"
5.50"	0	6	12	19	25	32	38	44	51	57	63
6.00"	-6	0	6	12	19	25	32	38	44	51	57
6.50"	-12	-6	0	6	12	19	25	32	38	44	51
7.00"	-19	-12	-6	0	6	12	19	25	32	38	44
7.50"	-25	-19	-12	-6	0	6	12	19	25	32	38
LARGEUR DE LA JANTE	-32	-25	-19	-12	-6	0	6	12	19	25	32
8.50"	-38	-32	-25	-19	-12	-6	0	6	12	19	25
9.00"	-44	-38	-32	-25	-19	-12	-6	0	6	12	19
9.50"	-51	-44	-38	-32	-25	-19	-12	-6	0	6	12
10.00"	-57	-51	-44	-38	-32	-25	-19	-12	-6	0	6
10.50"	-63	-57	-51	-44	-38	-32	-25	-19	-12	-6	0

- 1) Before starting make sure you have the correct wheels, tires, rings, caps, nuts, bolts, locks and valves.
- 2) Test fit a wheel on both the front and rear of the vehicle, to make sure it fits the bolt pattern and center hub, BEFORE mounting the tires. WHEELS THAT HAVE BEEN MOUNTED ARE CONSIDERED USED AND CANNOT BE RETURNED. Make sure the wheel sits flat against the hub or brake drum. You may have to remove brake drum clips in some cases. Clean and check all studs, replace any stripped or broken ones.
- 3) Mount ONE wheel. Make sure there is enough fender and suspension clearance on both the front and rear of the vehicle before mounting the remaining tires.
- 4) Make sure the wheel is centered on the balancer from behind WITHOUT the centering ring in place. DO NOT CENTER WHEEL FROM THE FRONT OR BY THE WHEEL NUTS.
- 5) A wheel / tire package may take excessive weight in some cases. This may happen when the heavy sides of both the wheel and tire align. You can reduce this weight by rotating the tire on the wheel, so that the heavy sides offset each other. Install stick-on weights to the inside of the wheel, or clip-on weights to the rear edge.



- 6) Make sure you use the correct hardware. There are three main types (see drawing A). Fast Wheels use 60° seat hardware only. If you are using the original nuts / bolts, make sure they have 60° seats. In some cases, factory hardware are radius seat, which looks similar but cannot be used.
- 7) Make sure that all nuts and bolts are threaded on by at least the diameter of the stud. Check that they have not bottomed out before they have tightened against the wheel.
- 8) Do not use air or impact wrenches to tighten nuts or bolts, they cause threads to strip as well as under or over tightening. Hand apply all hardware to avoid cross threading, then tighten progressively in a criss-cross pattern, (see drawing B) to ensure uniform pressure and proper wheel alignment. Use a torque wrench and torque to the settings as shown in the chart below. Re-torque after 50 kilometers.

- 1) Avant de commencer, s'assurer que vous avez toutes les pièces nécessaires: roues, pneus, couverts, anneaux adaptateur, boulons / écrous, anti-voil et soupapes à air.
- 2) Pré-installer une roue à l'avant et à l'arrière du véhicule, avant de monter les pneus sur les jantes, afin de s'assurer qu'elle a le bon patron pour les boulons et qu'il n'y a pas d'interférence avec le moyeu. APRÈS QU'ON AIT INSTALLÉ LES PNEUS SUR LES JANTES, CELLES-CI SONT CONSIDÉRÉES USAGÉES ET NE PEUVENT PLUS ÊTRE RETOURNÉES. S'assurer que les roues s'appuient bien à plat sur le moyeu ou le tambour; il peut être nécessaire d'enlever les pinces de tambour de frein dans certains cas. Nettoyer et vérifier tous les goujons de roue; remplacer tout goujon cassé ou dont les filets sont abimés.
- 3) Monter UN pneu sur une roue puis vérifier à nouveau qu'il y a suffisamment de jeu entre le pneu et les ailes ou la suspension, à l'avant et à l'arrière du véhicule; on peut alors monter les autres pneus.
- 4) Installer chaque roue sur la machine à équilibrer les roues en s'assurant que la roue, SANS L'ANNEAU ADAPTEUR, est centrée par l'arrière sur le cône de la machine. NE JAMAIS CENTRER LA ROUE PAR L'AVANT OU AU MOYEN DES BOULONS.
- 5) Une certaine combinaison de roue et pneu peut parfois nécessiter trop de poids pour l'équilibrage; cela est dû au fait que les points lourds de la roue et du pneu se conjugent. On peut réduire le poids en remontant le pneu sur la roue de façon à ce que les points lourds s'annulent. Les poids-pinces sont mis en place sur le rebord intérieur de la roue, tandis que les poids-collants sont installés à l'intérieur de la jante.
- 6) S'assurer d'utiliser les écrous / boulons appropriés. Il y a, généralement, trois sortes d'attaches (voir le croquis A). Les roues Fast sont faites pour des attaches coniques à 60° seulement; pour réutiliser les attaches d'origine, s'assurer qu'elles sont bien de type conique à 60°. Dans beaucoup de cas, les attaches d'origine ont un siège sphérique qui paraît semblable mais ne doit pas être utilisé.
- 7) S'assurer que toutes les attaches sont vissées sur au minimum une fois le diamètre. S'assurer aussi que les écrous ou boulons ne s'arrêtent pas avant de serrer la roue en place.
- 8) Ne pas utiliser un pistolet à impact pour serrer les attaches; ce outil peut abimer les filets et ne permet pas de contrôler le couple de serrage. Visser tous les boulons / écrous à la main afin de ne pas les mettre en biais - les resserrer progressivement en quinconce (voir le croquis B) pour s'assurer d'une pression uniforme et d'un bon alignement des roues. Utiliser une clé dynamométrique et serrer au couple montré au tableau ci-dessous. Vérifier le couple de serrage des écrous / boulons après avoir parcouru 50 kms.



TORQUE SPECIFICATIONS / COUPLE DE SERRAGE

	10mm	12mm	14mm	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
POUNDS - FEET LIVRES - PIEDS	45 - 50	70 - 75	85 - 90	40 - 45	55 - 60	75 - 80	100 - 110	140 - 150

PLUS TIRE SIZING

Many enthusiasts like to install larger wheels & tires in order to improve the looks & performance of their vehicle. Indiscriminate installation of these parts however, can cause body & suspension clearance problems, speedometer error, ABS system interference and even tire failure. For these reasons, it is important that the original tire diameter & wheel offset be kept when changing wheels & tires. This is done by a process called Plus Sizing.

Plus Sizing can be +0, +1, +2, +3, etc. The advantage of Plus Sizing is that it puts more rubber in contact with the road. This improves a vehicle's stability, traction, braking, handling & appearance. It should be noted however, that Plus sizing has some disadvantages. They include a harsher ride due to shorter, stiffer sidewalls; the possibility of wheel & tire damage due to pot holes; the potential of increased hydroplaning in wet conditions and the reduction in acceleration if unsprung weight is increased.

P185/65R14	P195/60R14	195/55R15 85V	205/45ZR16 87W
TIRE DIAMETER 23.50" TREAD WIDTH 7.30" TIRE LOAD CAPACITY 1124lbs INFLATION (F/R) 35/35 SECTION WIDTH 185mm 800 ULTRA	TIRE DIAMETER 23.20" TREAD WIDTH 7.70" TIRE LOAD CAPACITY 1135lbs INFLATION (F/R) 35/35 SECTION WIDTH 195mm PROXES H4	TIRE DIAMETER 23.50" TREAD WIDTH 7.80" TIRE LOAD CAPACITY 1135lbs INFLATION (F/R) 35/35 SECTION WIDTH 195mm PROXES T1-S	TIRE DIAMETER 23.20" TREAD WIDTH 8.30" TIRE LOAD CAPACITY 1201lbs INFLATION (F/R) 42/42 SECTION WIDTH 205mm PROXES FZ4

The rule of thumb for Plus Sizing is to add 10mm to a tire's section width & reduce its aspect ratio by 10 points for every inch of increase in wheel diameter. This is shown as follows:

- + 0 Increase the section width by 10 mm & reduce the aspect ratio by 5 points. Rim diameter remains the same in this case. Ex: A vehicle that came with an O.E. P185/65R14 tire, would now use a P195/60R14 tire.
- + 1" Increase the section width by 10 mm & reduce the aspect ratio by 10 points. Rim diameter would increase of course by 1". Ex: A vehicle that came with an O.E. P185/65R14 tire, would now use a P195/55R15 85V tire.
- + 2" Increase the section width by 20 mm & reduce the aspect ratio by 20 points. Rim diameter would increase of course by 2". Ex: A vehicle that came with an O.E. P185/65R14 tire, would now use a P205/45Z16 87W tire.
- + 3" The Plus sizing formula does not always provide the best choice in extreme applications. As an example, take the Honda Civic that comes with an O.E. P175/70R13 size tire; If the rule were applied, you would add 30mm to the section width & reduce the aspect ratio by 30 points. The rim diameter would of course increase by 3". This would mean a new size of 205/40R16. This tire however, has a load capacity of 853 lbs. at 36p.s.i., which is almost 200lbs less than the O.E. tire load rating of 1036lbs. This tire therefore, cannot be used. Fortunately Toyo offers an FZ4 - 205/40ZR16 83W that is reinforced and has a load rating of 1073 lbs. at 42p.s.i. As you can see, it is not only necessary that tire diameters be consistent but that load ratings be correct as well.

NOTES

- 1) Do not increase tire diameter by more than 2% or decrease it by more than 3%. In the case of full size pickup trucks the tire diameter must not increase by more than 6% or decrease by more than 3%. This will prevent problems with the vehicle's ABS system as well as eliminate speedometer & odometer errors.
- 2) Although styles can be changed, the offset of the new wheel must not vary by more than 12mm (1/2") in either direction from the original wheel specifications.
- 3) Do not install wheels or tires that have a load capacity that is less than the manufacturer's specifications.
- 4) Do not use wheels that are too wide or too narrow for the tire being installed. Consult the tire manufacturer's wheel size chart for the correct wheel width.
- 5) Do not use an inflation pressure that is lower than the pressure recommended by the vehicle manufacturer. As a rule lower aspect ratio tires require higher tire pressures. Consult the tire manufacturer's inflation guide for the correct tire pressure.
- 6) Due to wheel and tire availability, as well as vehicle clearances, some plus sizing options may not be available.

LE SURDIMENSIONNEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

De nombreux enthousiastes aiment installer des roues et des pneus plus grands pour améliorer l'apparence et les performances de leur véhicule. L'installation indiscriminée de pièces différentes de celles d'origine peut causer des interférences avec la carrosserie et la suspension, fausser les lectures de l'odomètre et de l'indicateur de vitesse, affecter les système de freinage A.B.S. et même faire éclater un pneu. Il est particulièrement important de ne pas changer le diamètre extérieur des pneus et le déport des jantes lorsqu'on choisit de nouveaux pneus et roues.

Le surdimensionnement peut être +0,+1,+2,+3 etc. L'avantage du surdimensionnement est qu'une plus grande surface de pneu est en contact avec la route; cela améliore la stabilité du véhicule, la traction, le freinage, la tenue de route, ainsi que son apparence. On doit cependant noter que le surdimensionnement peut présenter quelques désavantages; ceux-ci comprennent un comportement plus sec, à cause des flancs qui sont plus courts et plus rigides, la possibilité d'endommager les pneus et les roues dans les nids de poule, le potentiel accru d'hydroplaner sur les flaques d'eau et la diminution de l'accélération, dans les cas extrêmes, si les masses non-suspendues sont trop augmentées.

P185/65R14	P195/60R14	195/55R15 85V	205/45ZR16 87W
DIAMETRE DE LA JANTE		DIAMETRE EXTERIEUR DU PNEU	
DIAMETRE EXTERIEUR DU PNEU		DIAMETRE DE LA JANTE	
HAUTEUR DU PROFIL		HAUTEUR DU PROFIL	
DIAMETRE EXTERIEUR 23.50"	DIAMETRE EXTERIEUR 23.20"	DIAMETRE EXTERIEUR 23.50"	DIAMETRE EXTERIEUR 23.20"
LARGEUR DE LA SEMELLE 7.30"	LARGEUR DE LA SEMELLE 7.70"	LARGEUR DE LA SEMELLE 7.80"	LARGEUR DE LA SEMELLE 8.30"
CHARGE MAXIMALE 1124lbs	CHARGE MAXIMALE 1135lbs	CHARGE MAXIMALE 1135lbs	CHARGE MAXIMALE 1201lbs
PRESSION D'AIR (AV./AR.) 35/35	PRESSION D'AIR (AV./AR.) 35/35	PRESSION D'AIR (AV./AR.) 35/35	PRESSION D'AIR (AV./AR.) 42/42
LARGEUR NOMINALE 185mm	LARGEUR NOMINALE 195mm	LARGEUR NOMINALE 195mm	LARGEUR NOMINALE 205mm
800 ULTRA	PROXES H4	PROXES T1-S	PROXES FZ4

Une formule empirique utilisée pour le surdimensionnement est d'ajouter 10mm à la largeur du pneu et de réduire son profil (rapport hauteur / largeur) de 5 points, pour chaque pouce d'augmentation du diamètre de roue; par exemple:

- +0 Le diamètre de la jante reste le même. Augmenter la largeur du pneu de 10mm et réduire le profil de 5 points. Ex: un véhicule équipé d'origine de pneu P185/65R14 pourra utiliser du P195/60R14
- +1" Le diamètre de la jante est augmenté de 1 pouce. Augmenter la largeur du pneu de 10mm et réduire le profil de 10 points. Ex: Un véhicule équipé d'origine de pneu P185/65R14 pourra utiliser du P195/55R15 85V.
- +2" Le diamètre de la jante est augmenté de 2 pouces. Augmenter la largeur du pneu de 20mm et réduire le profil de 20 points. Ex: Un véhicule équipé d'origine de pneu P185/65R14 pourra utiliser du P205/45Z16 87W.
- +3" La formule n'est pas toujours valable pour les cas extrêmes. Par exemple, pour une Honda Civic équipée d'origine de pneu P175/70R13, si l'on veut utiliser des jantes de 16 pouces, la formule suggère d'augmenter la largeur du pneu de 30mm et de réduire le profil de 30mm; on choisirait alors un pneu 205/40R16. Cependant ce pneu a une capacité de charge de seulement 853 lbs, à 36p.s.i., soit environ 200lbs. de moins que la capacité de charge du pneu d'origine (1036lbs.); on ne peut donc pas l'utiliser. Heureusement, Toyo offre un pneu FZ4-205/40ZR16 83W qui est renforcé et a une capacité de charge de 1073 lbs à 42p.s.i. Il faut donc s'assurer que non seulement les dimensions du pneu sont consistantes mais aussi que sa capacité de charge est suffisante.

NOTES

- 1) Vérifier le diamètre extérieur du pneu choisi. S'assurer de ne pas l'augmenter de plus de 2% ou le diminuer de plus de 3% par rapport au pneu d'origine. Pour les "Full Size Pick-Up", ne pas l'augmenter de plus de 6% ou le réduire de plus de 3%; cela évitera les problèmes avec le système A.B.S. et empêchera les erreurs de l'indicateur de vitesse et de l'odomètre.
- 2) Quelque soit le modèle des nouvelles jantes, s'assurer que le déport ne varie pas de plus de 12mm (1/2 pouce) en plus ou en moins par rapport aux jantes d'origine, et vérifier sur le véhicule pour les interférences.
- 3) Ne jamais installer des roues ou des pneus qui ont une capacité de charge inférieure à l'équipement standard.
- 4) Ne jamais installer des roues trop étroites pour les pneus. Vérifier dans le manuel du fabricant de pneus la largeur de jante recommandée pour chaque pneu.
- 5) Ne jamais gonfler les pneus à une pression inférieure à celle recommandée par le fabricant automobile. En règle générale, les pneus avec un profil plus petit exigent des pressions d'air plus élevées. Toujours vérifier la pression recommandée dans le manuel du fabricant de pneus.
- 6) Noter que pour un véhicule donné les options de surdimensionnement ne sont pas toutes possibles, à cause des roues et pneus disponibles sur le marché et des problèmes d'interférence.

PART NUMBERING SYSTEM / SYSTÈME D'IDENTIFICATION

- The first letter & digits designate the wheel style
 - The next two digits designate the wheel size
 - The next two digits designate the wheel bolt pattern
 - The last digit designates the wheel finish
- Les premiers lettre et chiffre indiquent le modèle de la roue
 - Les 2 suivants indiquent les dimensions de la roue
 - Les 2 suivants indiquent le patron des boulons de roue
 - Le dernier chiffre indique le fini de la roue

F30-87083

Wheel Style
No. de modèle
FAST 30

Wheel Size
Dimensions de la roue
87 (18"x7.5")

Bolt Pattern
Patron des boulons
08 (4x100 / 4x114.3mm)

Finish
Fini
3 (Silver / Argent)

No.	Style / Modèle	No.	Size / Dimensions	No.	Bolts / Boulons	Offset / Déport	No.	Finish / Fini
F5	Storm	35	13x5 / 13x5.5	05	5x108 / 115	Pos	0	Chrome / Chromé
F6	Vogue	46	14x6	06	4x108 / 114.3	Pos	1	Machined / Machiné
F8	Hexx	47	14x7	07	5x108 / 114.3	Pos	2	Hyper Black / Anthracite
F10	Spyder	57	15x6.5 / 15x7	08	4x100 / 114.3	Pos	3	Silver / Argent
F14	Spline	58	15x8 / 15x8.5	09	4 / 5x114.3	Pos	5	White / Blanc
F16	Starr	51	15x10	10	5x100 / 114.3	Pos	6	Polished / Poli
F17	Carbon	52	15x12	11	4 / 5x100	Pos	7	Black / Noir
F19	Razor	658	16.5x8.25	12	5x120	+38	9	Platinum / Platine
F24A	Autobahn	659	16.5x9.75	13	5x120	+18 / +20		
F25	Klass	67	16x7 / 16x7.5	14	5x114.3 / 120	Pos		
F26	Rage	68	16x8 / 16x8.5	15	5x115 / 120	Pos		
F27	Tango	77	17x7 / 17x7.5	17	5x100 / 108	Pos		
F28	Chicane	78	17x8 / 17x8.5	18	4x100 / 108	Pos		
F29	Matrix	79	17x9 / 17x9.5	19	4 / 5x108	Pos		
F30	Impact	87	18x7 / 18x7.5	20	5x112 / 120	Pos		
F31	Oxygen	88	18x8 / 18x8.5	31	5x108 (5x4.25")	Pos		
F32	Cobra	89	18x9 / 18x9.5	34	4x108 (4x4.25")	Pos		
F33	C5	81	18x10 / 18x10.5	42	4x130	Pos		
F34	Z06	98	19x8 / 19x8.5	43	4x140	Pos		
		99	19x9 / 19x9.5	44	5x112	Pos		
FT3	Vortex I	91	19x10 / 19x10.5	48	4x114.3 (4x4.5")	Pos		
FT4	Vortex II	08	20x8 / 20x8.5	49	4x100	Pos		
FT5	Ace	09	20x9 / 20x9.5	50	7x150	*Pos / Neg		
FT6	Raptor	01	20x10 / 20x10.5	55	5x135	*Pos / Neg		
		29	22x9 / 22x9.5	61	5x120.65 (5x4.75")	Neg		
FS1	Trekk	21	22x10 / 22x10.5	63	6x114.3 (6x4.5")	*Pos / Neg		
FS2	Incline	39	23x9 / 23x9.5	65	5x114.3 (5x4.5")	*Pos / Neg		
FS3	Trail	31	23x10 / 23x10.5	66	5x114.3 (5x4.5")	+30		
FS4	Nevada			70	8x170	*Pos / Neg		
FS5	Sierra			71	5x127 / 135	*Pos / Neg		
FS6	Cascade			73	5x127 (5x5")	*Pos / Neg		
				74	5x120.65 / 139.7	*Pos / Neg		
				75	5x135 / 139.7	*Pos / Neg		
				76	5x114.3 / 127	*Pos / Neg		
				77	5x127 / 139.7	*Pos / Neg		
				78	5x114.3 / 120.65	*Pos / Neg		
				80	5x100	Pos		
				82	8x165.1 (8x6.5")	*Pos / Neg		
				83	6x139.7 (6x6.5")	*Pos / Neg		
				84	6x139.7 (6x6.5")	+10		
				85	5x139.7 (5x6.5")	*Pos / Neg		
				86	5x139.7 (5x6.5")	+10		
				90	5x115	Pos		

Notes:

FWD = Front Wheel Drive
Traction avant

RWD = Rear Wheel Drive
Propulsion arrière

2WD = 2 Wheel Drive
Propulsion 2 roues

4WD = 4 Wheel Drive
Propulsion 4 roues

*Varies by style / Dépend du modèle



STORM

- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F5-57080	15x7	4x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	21.6	1.3	\$ 476.05
F5-57100	15x7	5x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	21.6	1.3	\$ 476.05
F5-57900	15x7	5x115	Chrome	+35	136.6	72010	21.6	1.3	\$ 476.05
F5-67080	16x7	4x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	22.0	1.5	\$ 490.96
F5-67100	16x7	5x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	22.0	1.5	\$ 490.96
F5-67190	16x7	4/5x108	Chrome	+35	136.6	72010	22.0	1.5	\$ 490.96
F5-67900	16x7	5x115	Chrome	+35	136.6	72010	22.0	1.5	\$ 490.96
F5-77080	17x7	4x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	24.2	1.7	\$ 509.60
F5-77100	17x7	5x100/114.3	Chrome	+35	136.6	72010	24.2	1.7	\$ 509.60
F5-77190	17x7	4/5x108	Chrome	+35	136.6	72010	24.2	1.7	\$ 509.60
F5-77900	17x7	5x115	Chrome	+35	136.6	72010	24.2	1.7	\$ 509.60
F5-57083	15x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	21.6	1.3	\$ 233.06
F5-57103	15x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	21.6	1.3	\$ 233.06
F5-57903	15x7	5x115	Silver / Argent	+35	136.6	72007	21.6	1.3	\$ 233.06
F5-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	22.0	1.5	\$ 253.25
F5-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	22.0	1.5	\$ 253.25
F5-67193	16x7	4/5x108	Silver / Argent	+35	136.6	72007	22.0	1.5	\$ 253.25
F5-67903	16x7	5x115	Silver / Argent	+35	136.6	72007	22.0	1.5	\$ 253.25
F5-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	24.2	1.7	\$ 273.44
F5-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72007	24.2	1.7	\$ 273.44
F5-77193	17x7	4/5x108	Silver / Argent	+35	136.6	72007	24.2	1.7	\$ 273.44
F5-77903	17x7	5x115	Silver / Argent	+35	136.6	72007	24.2	1.7	\$ 273.44



VOGUE

- One piece cast alloy wheel
- Machine finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F6-35081	13x5.5	4x100/114.3	Machine	+38	120.6	72017	13.0	1.0	\$ 168.45
F6-46081	14x6	4x100/114.3	Machine	+38	126.9	72017	16.0	1.0	\$ 174.91
F6-46101	14x6	5x100/114.3	Machine	+38	126.9	72017	16.0	1.0	\$ 174.91
F6-57081	15x6.5	4x100/114.3	Machine	+38	133.3	72017	18.5	1.3	\$ 196.23
F6-57101	15x6.5	5x100/114.3	Machine	+38	133.3	72017	18.5	1.3	\$ 196.23
F6-57901	15x6.5	5x115	Machine	+38	133.3	72017	18.5	1.3	\$ 196.23
F6-67081	16x7	4x100/114.3	Machine	+35	136.6	72017	20.5	1.5	\$ 219.33
F6-67101	16x7	5x100/114.3	Machine	+35	136.6	72017	20.5	1.5	\$ 219.33
F6-67901	16x7	5 x115	Machine	+35	136.6	72017	20.5	1.5	\$ 219.33

HEXX



- One piece cast alloy wheel
- Silver & machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent & machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F8-46083	14x6	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	126.9	72018-20	17.5	1.0	\$ 181.93
F8-57083	15x6.5	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	133.3	72018-20	19.5	1.3	\$ 210.52
F8-57103	15x6.5	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	133.3	72018-20	19.5	1.3	\$ 210.52
F8-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72018-20	22.0	1.5	\$ 236.29
F8-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72018-20	22.0	1.5	\$ 236.29

SPYDER



- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Cavity back
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Creux en arrière
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F10-57480	15x7	4x114.3	Chrome	+35	136.6	72039	23.0	1.3	\$ 479.18
F10-57490	15x7	4x100	Chrome	+35	136.6	72039	23.0	1.3	\$ 479.18
F10-57650	15x7	5x114.3	Chrome	+35	136.6	72039	23.0	1.3	\$ 479.18
F10-57800	15x7	5x100	Chrome	+35	136.6	72039	23.0	1.3	\$ 479.18
F10-67490	16x7	4x100	Chrome	+35	136.6	72039	25.0	1.5	\$ 502.26
F10-67650	16x7	5x114.3	Chrome	+35	136.6	72039	25.0	1.5	\$ 502.26
F10-67800	16x7	5x100	Chrome	+35	136.6	72039	25.0	1.5	\$ 502.26
F10-77490	17x7.5	4x100	Chrome	+40	148.0	72039	27.0	1.8	\$ 558.06
F10-77650	17x7.5	5x114.3	Chrome	+40	148.0	72039	27.0	1.8	\$ 558.06
F10-77800	17x7.5	5x100	Chrome	+40	148.0	72039	27.0	1.8	\$ 558.06
F10-87490	18x7.5	4x100	Chrome	+45	153.0	72039	29.0	2.0	\$ 617.70
F10-87650	18x7.5	5x114.3	Chrome	+45	153.0	72039	29.0	2.0	\$ 617.70
F10-87800	18x7.5	5x100	Chrome	+45	153.0	72039	29.0	2.0	\$ 617.70
F10-57483	15x7	4x114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72001	23.0	1.3	\$ 215.65
F10-57493	15x7	4x100	Silver / Argent	+35	136.6	72001	23.0	1.3	\$ 215.65
F10-57653	15x7	5x114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72001	23.0	1.3	\$ 215.65
F10-57803	15x7	5x100	Silver / Argent	+35	136.6	72001	23.0	1.3	\$ 215.65
F10-67493	16x7	4x100	Silver / Argent	+35	136.6	72001	25.0	1.5	\$ 241.17
F10-67653	16x7	5x114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72001	25.0	1.5	\$ 241.17
F10-67803	16x7	5x100	Silver / Argent	+35	136.6	72001	25.0	1.5	\$ 241.17
F10-77493	17x7.5	4x100	Silver / Argent	+40	148.0	72001	27.0	1.8	\$ 283.41
F10-77653	17x7.5	5x114.3	Silver / Argent	+40	148.0	72001	27.0	1.8	\$ 283.41
F10-77803	17x7.5	5x100	Silver / Argent	+40	148.0	72001	27.0	1.8	\$ 283.41
F10-87493	18x7.5	4x100	Silver / Argent	+45	153.0	72001	29.0	2.0	\$ 354.20
F10-87653	18x7.5	5x114.3	Silver / Argent	+45	153.0	72001	29.0	2.0	\$ 354.20
F10-87803	18x7.5	5x100	Silver / Argent	+45	153.0	72001	29.0	2.0	\$ 354.20



SPLINE

- One piece cast alloy wheel
- Silver & machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Tuner nuts / bolts required
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent & machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- Écrous / boulons "Tuner" nécessaires

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F14-46083	14x6	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	126.9	72024	15.0	1.0	\$ 174.96
F14-46103	14x6	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	126.9	72024	15.0	1.0	\$ 174.96
F14-57053	15x7	5x108/115	Silver / Argent	+38	139.6	72024	18.0	1.3	\$ 208.32
F14-57083	15x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	18.0	1.3	\$ 208.32
F14-57103	15x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	18.0	1.3	\$ 208.32
F14-57183	15x7	4x100/108	Silver / Argent	+38	139.6	72024	18.0	1.3	\$ 208.32
F14-67053	16x7	5x108/115	Silver / Argent	+38	139.6	72024	19.0	1.5	\$ 235.99
F14-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	19.0	1.5	\$ 235.99
F14-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	19.0	1.5	\$ 235.99
F14-67183	16x7	4x100/108	Silver / Argent	+38	139.6	72024	19.0	1.5	\$ 235.99
F14-77053	17x7	5x108/115	Silver / Argent	+38	139.6	72024	21.0	1.7	\$ 254.75
F14-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	21.0	1.7	\$ 254.75
F14-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72024	21.0	1.7	\$ 254.75
F14-77183	17x7	4x100/108	Silver / Argent	+38	139.6	72024	21.0	1.7	\$ 254.75
F14-87053	18x7.5	5x108/115	Silver / Argent	+40	148.0	72024	26.0	2.0	\$ 350.16
F14-87083	18x7.5	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	148.0	72024	26.0	2.0	\$ 350.16
F14-87103	18x7.5	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	148.0	72024	26.0	2.0	\$ 350.16
F14-87183	18x7.5	4x100/108	Silver / Argent	+40	148.0	72024	26.0	2.0	\$ 350.16



STARR

- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Cavity back
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Creux en arrière
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F16-57480	15x6.5	4x114.3	Chrome	+45	140.3	72039	20.0	1.3	\$ 449.96
F16-57490	15x6.5	4x100	Chrome	+45	140.3	72039	20.0	1.3	\$ 449.96
F16-57650	15x6.5	5x114.3	Chrome	+45	140.3	72039	20.0	1.3	\$ 449.96
F16-57800	15x6.5	5x100	Chrome	+45	140.3	72039	20.0	1.3	\$ 449.96
F16-67480	16x7	4x114.3	Chrome	+42	143.6	72039	20.9	1.5	\$ 487.24
F16-67490	16x7	4x100	Chrome	+42	143.6	72039	20.9	1.5	\$ 487.24
F16-67650	16x7	5x114.3	Chrome	+42	143.6	72039	20.9	1.5	\$ 487.24
F16-67800	16x7	5x100	Chrome	+42	143.6	72039	20.9	1.5	\$ 487.24
F16-77480	17x7	4x114.3	Chrome	+42	143.6	72039	26.0	1.7	\$ 528.24
F16-77490	17x7	4x100	Chrome	+42	143.6	72039	26.0	1.7	\$ 528.24
F16-77650	17x7	5x114.3	Chrome	+42	143.6	72039	26.0	1.7	\$ 528.24
F16-77800	17x7	5x100	Chrome	+42	143.6	72039	26.0	1.7	\$ 528.24
F16-57483	15x6.5	4x114.3	Silver / Argent	+45	140.3	72001	20.0	1.3	\$ 216.90
F16-57493	15x6.5	4x100	Silver / Argent	+45	140.3	72001	20.0	1.3	\$ 216.90
F16-57653	15x6.5	5x114.3	Silver / Argent	+45	140.3	72001	20.0	1.3	\$ 216.90
F16-57803	15x6.5	5x100	Silver / Argent	+45	140.3	72001	20.0	1.3	\$ 216.90
F16-67483	16x7	4x114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72001	20.9	1.5	\$ 261.32
F16-67493	16x7	4x100	Silver / Argent	+42	143.6	72001	20.9	1.5	\$ 261.32
F16-67653	16x7	5x114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72001	20.9	1.5	\$ 261.32
F16-67803	16x7	5x100	Silver / Argent	+42	143.6	72001	20.9	1.5	\$ 261.32
F16-77483	17x7	4x114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72001	26.0	1.7	\$ 289.59
F16-77493	17x7	4x100	Silver / Argent	+42	143.6	72001	26.0	1.7	\$ 289.59
F16-77653	17x7	5x114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72001	26.0	1.7	\$ 289.59
F16-77803	17x7	5x100	Silver / Argent	+42	143.6	72001	26.0	1.7	\$ 289.59

RETURN TO THE WEBSITE TO FIND YOUR NEAREST RETAILER



CARBON

- One piece cast alloy wheel
- Silver & machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent & machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F17-57083	15x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	17.6	1.3	\$ 226.82
F17-57103	15x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	17.6	1.3	\$ 226.82
F17-57173	15x7	5x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	17.6	1.3	\$ 226.82
F17-57183	15x7	4x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	17.6	1.3	\$ 226.82
F17-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	19.8	1.5	\$ 264.75
F17-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	19.8	1.5	\$ 264.75
F17-67173	16x7	5x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	19.8	1.5	\$ 264.75
F17-67183	16x7	4x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	19.8	1.5	\$ 264.75
F17-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	22.0	1.7	\$ 319.52
F17-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72001	22.0	1.7	\$ 319.52
F17-77173	17x7	5x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	22.0	1.7	\$ 319.52
F17-77183	17x7	4x100/108	Silver / Argent	+40	141.6	72001	22.0	1.7	\$ 319.52
F17-87083	18x7.5	4x100/114.3	Silver / Argent	+45	153.0	72001	24.2	2.0	\$ 412.22
F17-87103	18x7.5	5x100/114.3	Silver / Argent	+45	153.0	72001	24.2	2.0	\$ 412.22



RAZOR

- One piece cast alloy wheel
- Machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F19-57081	15x7	4x100/114.3	Machine	+38	139.6	72001	20.9	1.3	\$ 224.36
F19-57101	15x7	5x100/114.3	Machine	+38	139.6	72001	20.9	1.3	\$ 224.36
F19-67081	16x7	4x100/114.3	Machine	+40	141.6	72001	22.9	1.5	\$ 258.72
F19-67101	16x7	5x100/114.3	Machine	+40	141.6	72001	22.9	1.5	\$ 258.72
F19-77081	17x7	4x100/114.3	Machine	+42	143.6	72001	26.0	1.6	\$ 278.76
F19-77101	17x7	5x100/114.3	Machine	+42	143.6	72001	26.0	1.6	\$ 278.76
F19-87081	18x7.5	4x100/114.3	Machine	+42	149.9	72001	TBA	2.0	\$ 354.20
F19-87101	18x7.5	5x100/114.3	Machine	+42	149.9	72001	TBA	2.0	\$ 354.20



AUTOBAHN

- One piece cast alloy wheel
- Platinum finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini platine
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F24A-78129	17x8	5x120 - 3 Series	Platinum / Platine	+38	152.3	72054	TBA	1.9	\$ 356.07
F24A-78139	17x8	5x120 - 5 Series	Platinum / Platine	+18	132.3	72054	TBA	1.9	\$ 356.07
F24A-88129	18x8.5	5x120 - 3 Series	Platinum / Platine	+38	158.7	72054	TBA	2.2	\$ 475.01
F24A-88139	18x8.5	5x120 - 5 Series	Platinum / Platine	+18	138.7	72054	TBA	2.2	\$ 475.02



KLASS

- One piece cast alloy wheel
- Silver & machined or platinum finish
- Clear coated
- Radius seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent & machiné ou platine
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges sphériques
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F25-78443	17x8	5x112	Silver / Argent	+38	152.3	72038	TBA	1.9	\$ 400.12
F25-78449	17x8	5x112	Platinum / Platine	+38	152.3	72038	TBA	1.9	\$ 400.12



RAGE

- One piece cast alloy wheel
- Hyper-black (or white finish 17" only)
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini anthracite (ou blanc 17" seulement)
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F26-57082	15x7	4x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+40	141.6	72024	TBA	1.3	\$ 235.81
F26-57102	15x7	5x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+40	141.6	72024	TBA	1.3	\$ 235.81
F26-67082	16x7	4x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+42	143.6	72024	TBA	1.5	\$ 278.76
F26-67102	16x7	5x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+42	143.6	72024	TBA	1.5	\$ 278.76
F26-77082	17x7	4x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+45	146.6	72024	TBA	1.7	\$ 315.99
F26-77102	17x7	5x100/114.3	Hi-Black / Anthracite	+45	146.6	72024	TBA	1.7	\$ 315.99
F26-77085	17x7	4x100/114.3	White / Blanc	+45	146.6	72024	TBA	1.7	\$ 305.74
F26-77105	17x7	5x100/114.3	White / Blanc	+45	146.6	72024	TBA	1.7	\$ 305.74



TANGO

- One piece cast alloy wheel
- Hyper-silver (or white finish 17" only)
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent (ou blanc 17" seulement)
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F27-57083	15x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72041-44	TBA	1.3	\$ 224.36
F27-57103	15x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72041-44	TBA	1.3	\$ 224.36
F27-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72041-44	TBA	1.5	\$ 261.58
F27-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72041-44	TBA	1.5	\$ 261.58
F27-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 310.26
F27-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 310.26
F27-77085	17x7	4x100/114.3	White / Blanc	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 305.74
F27-77105	17x7	5x100/114.3	White / Blanc	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 305.74



CHICANE

- One piece cast alloy wheel
- Hyper-silver (or white finish 17" only)
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent (ou blanc 17" seulement)
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F28-57083	15x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72041-44	TBA	1.3	\$ 224.36
F28-57103	15x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+38	139.6	72041-44	TBA	1.3	\$ 224.36
F28-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72041-44	TBA	1.5	\$ 258.72
F28-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72041-44	TBA	1.5	\$ 258.72
F28-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 278.76
F28-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 278.76
F28-77085	17x7	4x100/114.3	White / Blanc	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 305.74
F28-77105	17x7	5x100/114.3	White / Blanc	+42	143.6	72041-44	TBA	1.7	\$ 305.74



MATRIX

- One piece cast alloy wheel
- Machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F29-77081	17x7	4x100/114.3	Machine	+42	143.6	72045	TBA	1.7	\$ 309.78
F29-77101	17x7	5x100/114.3	Machine	+42	143.6	72045	TBA	1.7	\$ 309.78
F29-87081	18x7.5	4x100/114.3	Machine	+42	150.0	72045	TBA	2.0	\$ 354.20
F29-87101	18x7.5	5x100/114.3	Machine	+42	150.0	72045	TBA	2.0	\$ 354.20



IMPACT

- One piece cast alloy wheel
- Hyper-silver or platinum finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- **Tuner nuts / bolts required**
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou platine
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus
- **Écrous / boulons "Tuner" nécessaires**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F30-57083	15x6.5	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	135.2	72046	TBA	1.3	\$ 241.54
F30-57103	15x6.5	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	135.2	72046	TBA	1.3	\$ 241.54
F30-67083	16x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72046	TBA	1.5	\$ 272.37
F30-67103	16x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72046	TBA	1.5	\$ 272.37
F30-77083	17x7	4x100/114.3	Silver / Argent	+40	141.6	72046	TBA	1.7	\$ 307.62
F30-77103	17x7	5x100/114.3	Silver / Argent	+35	136.6	72046	TBA	1.7	\$ 307.62
F30-77443	17x7	5x112	Silver / Argent	+35	136.6	72046	TBA	1.7	\$ 307.62
F30-77653	17x7	5x114.3	Silver / Argent	+45	146.6	72046	TBA	1.7	\$ 307.62
F30-87083	18x7.5	4x100/114.3	Silver / Argent	+42	149.9	72046	TBA	2.0	\$ 460.81
F30-87103	18x7.5	5x100/114.3	Silver / Argent	+35	142.9	72046	TBA	2.0	\$ 460.81
F30-87653	18x7.5	5x114.3	Silver / Argent	+45	152.9	72046	TBA	2.0	\$ 460.81
F30-98653	19x8	5x114.3	Silver / Argent	+45	159.3	72046	TBA	2.3	\$ 669.17
F30-57089	15x6.5	4x100/114.3	Platinum / Platine	+40	135.2	72046	TBA	1.3	\$ 307.62
F30-57109	15x6.5	5x100/114.3	Platinum / Platine	+40	135.2	72046	TBA	1.3	\$ 307.62
F30-67089	16x7	4x100/114.3	Platinum / Platine	+40	141.6	72046	TBA	1.5	\$ 338.45
F30-67109	16x7	5x100/114.3	Platinum / Platine	+40	141.6	72046	TBA	1.5	\$ 338.45
F30-77089	17x7	4x100/114.3	Platinum / Platine	+40	141.6	72046	TBA	1.7	\$ 373.69
F30-77109	17x7	5x100/114.3	Platinum / Platine	+35	136.6	72046	TBA	1.7	\$ 373.69
F30-77449	17x7	5x112	Platinum / Platine	+35	136.6	72046	TBA	1.7	\$ 373.69
F30-77659	17x7	5x114.3	Platinum / Platine	+45	146.6	72046	TBA	1.7	\$ 373.69
F30-87089	18x7.5	4x100/114.3	Platinum / Platine	+42	149.9	72046	TBA	2.0	\$ 533.49
F30-87109	18x7.5	5x100/114.3	Platinum / Platine	+35	142.9	72046	TBA	2.0	\$ 533.49
F30-87659	18x7.5	5x114.3	Platinum / Platine	+45	152.9	72046	TBA	2.0	\$ 533.49
F30-98089	19x8	5x114.3	Platinum / Platine	+45	159.3	72046	TBA	2.3	\$ 741.86



OXYGEN

- One piece cast alloy wheel
- Silver & machined finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent & machiné
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F31-88443	18x8.5	5x112	Silver / Argent	+35	155.65	72047	TBA	2.2	\$ 435.37

COBRA



- One piece alloy wheel
- Chrome, silver or polished finish
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini chromé, argent ou poli
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F32-68340	16x8	4x108 - 4x4.25"	Chrome	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 577.63
F32-68650	16x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 577.63
F32-79340	17x9	4x108 - 4x4.25"	Chrome	+18	145.0	72048	29.0	2.1	\$ 632.98
F32-79650	17x9	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+24	151.0	72048	29.0	2.1	\$ 632.98
F32-89650	18x9	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+24	151.1	72048	30.0	2.3	\$ 833.89
F32-68343	16x8	4x108 - 4x4.25"	Silver / Argent	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 374.79
F32-68653	16x8	5x114.3 - 5x4.5"	Silver / Argent	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 374.79
F32-79343	17x9	4x108 - 4x4.25"	Silver / Argent	+18	145.0	72048	29.0	2.1	\$ 434.76
F32-79653	17x9	5x114.3 - 5x4.5"	Silver / Argent	+24	151.0	72048	29.0	2.1	\$ 434.76
F32-89653	18x9	5x114.3 - 5x4.5"	Silver / Argent	+24	151.1	72048	30.0	2.3	\$ 592.45
F32-68346	16x8	4x108 - 4x4.25"	Polished / Poli	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 454.75
F32-68656	16x8	5x114.3 - 5x4.5"	Polished / Poli	+15	129.3	72048	26.0	1.7	\$ 454.75
F32-79346	17x9	4x108 - 4x4.25"	Polished / Poli	+18	145.0	72048	29.0	2.1	\$ 514.71
F32-79656	17x9	5x114.3 - 5x4.5"	Polished / Poli	+24	151.0	72048	29.0	2.1	\$ 514.71

CS



- One piece alloy wheel
- Chrome finish
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini chromé
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F33-78610	17x8.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+56	176.7	72049	24.0	2.0	\$ 792.89
F33-89610	18x9.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+54	187.4	72049	26.0	2.4	\$ 874.89
F33-89610+	18x9.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+65	198.4	72049	26.0	2.4	\$ 874.89

Z06



- One piece alloy wheel
- Chrome finish
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini chromé
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
F34-79610	17x9.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+54	187.4	72049	19.0	2.2	\$ 874.89
F34-89610	18x9.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+56	189.4	72049	20.0	2.4	\$ 915.89
F34-81610	18x10.5	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+56	202.1	72049	21.0	2.6	\$ 956.90



VORTEX I

- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FT3-78830	17x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+5	119.3	72033	30.0	1.9	\$ 546.87
FT3-78833	17x8	6x139.7 - 6x5.5"	Silver / Argent	+5	119.3	72032	30.0	1.9	\$ 297.67



VORTEX II

- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FT4-78550	17x8	5x135	Chrome	+5	119.3	72035	30.0	1.9	\$ 546.87
FT4-78610	17x8	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+5	119.3	72035	30.0	1.9	\$ 546.87
FT4-78650	17x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+5	119.3	72035	30.0	1.9	\$ 546.87
FT4-78730	17x8	5x127 - 5x5"	Chrome	+5	119.3	72035	30.0	1.9	\$ 546.87
FT4-78553	17x8	5x135	Silver / Argent	+5	119.3	72034	30.0	1.9	\$ 297.67
FT4-78613	17x8	5x120.65 - 5x4.75"	Silver / Argent	+5	119.3	72034	30.0	1.9	\$ 297.67
FT4-78653	17x8	5x114.3 - 5x4.5"	Silver / Argent	+5	119.3	72034	30.0	1.9	\$ 297.67
FT4-78733	17x8	5x127 - 5x5"	Silver / Argent	+5	119.3	72034	30.0	1.9	\$ 297.67

ACE



- One piece cast alloy wheel
- Silver or chrome finish
- Clear coated (Silver only)
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini argent ou chromé
- Recouvert d'un vernis transparent (Argent seulement)
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FT5-89550	18x9.5	5x135	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.4	\$ 1001.63
FT5-89630	18x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.4	\$ 1001.63
FT5-89730	18x9.5	5x127 - 5x5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.4	\$ 1001.63
FT5-89830	18x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.4	\$ 1001.63
FT5-09550	20x9.5	5x135	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.9	\$ 1497.38
FT5-09630	20x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.9	\$ 1497.38
FT5-09730	20x9.5	5x127 - 5x5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.9	\$ 1497.38
FT5-09830	20x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	2.9	\$ 1497.38
FT5-29550	22x9.5	5x135	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	3.5	\$ 1952.13
FT5-29630	22x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	3.5	\$ 1952.13
FT5-29730	22x9.5	5x127 - 5x5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	3.5	\$ 1952.13
FT5-29830	22x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+15	148.35	72051	TBA	3.5	\$ 1952.13
FT5-89553	18x9.5	5x135	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.4	\$ 591.60
FT5-89633	18x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.4	\$ 591.60
FT5-89733	18x9.5	5x127 - 5x5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.4	\$ 591.60
FT5-89833	18x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.4	\$ 591.60
FT5-09553	20x9.5	5x135	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.9	\$ 1038.90
FT5-09633	20x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.9	\$ 1038.90
FT5-09733	20x9.5	5x127 - 5x5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.9	\$ 1038.90
FT5-09833	20x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	2.9	\$ 1038.90
FT5-29553	22x9.5	5x135	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	3.5	\$ 1396.74
FT5-29633	22x9.5	6x114.3 - 6x4.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	3.5	\$ 1396.74
FT5-29733	22x9.5	5x127 - 5x5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	3.5	\$ 1396.74
FT5-29833	22x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Silver / Argent	+15	148.35	72052	TBA	3.5	\$ 1396.74

RAPTOR



- One piece cast alloy wheel
- Chrome finish
- 60° conical seats
- Heat treated
- Center cap included
- Roue en alliage monobloc
- Fini chromé
- Sièges coniques à 60°
- Traitement thermique
- Couvert du moyeu inclus

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FT6-89710	18x9.5	5x127/135	Chrome	+12	145.35	72053	TBA	2.4	\$ 673.61
FT6-89830	18x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+12	145.35	72053	TBA	2.4	\$ 673.61
FT6-09710	20x9.5	5x127/135	Chrome	+12	145.35	72053	TBA	2.9	\$ 897.26
FT6-09830	20x9.5	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+12	145.35	72053	TBA	2.9	\$ 897.26



TREKK

- 2 pc steel wheel
- Chrome finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
- Fini chromé
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS1-47610	14x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 115.80
FS1-47650	14x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 115.80
FS1-47830	14x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	22.0	1.7	\$ 115.80
FS1-57610	15x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57650	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57650+	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+13	114.6	72201A	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57730	15x7	5x127 - 5x5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57830	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57830+	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+13	114.6	72202	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-57850	15x7	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 118.50
FS1-58610	15x8	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.0	2.2	\$ 124.07
FS1-58650	15x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.0	2.2	\$ 124.07
FS1-58730	15x8	5x127 - 5x5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.0	2.2	\$ 124.07
FS1-58830	15x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.0	2.2	\$ 124.07
FS1-58850	15x8	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.0	2.2	\$ 124.07
FS1-67820	16x7	8x165.1 - 8x6.5"	Chrome	0	101.6	72204	35.0	2.2	\$ 157.06
FS1-67830	16x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	35.0	2.2	\$ 157.06
FS1-68830+	16x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+12	126.3	72202	37.0	2.5	\$ 171.04



INCLINE

- 2 pc steel wheel
- Chrome finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
- Fini chromé
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT ³ /PI ³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS2-47610	14x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 127.46
FS2-47650	14x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 127.46
FS2-47830	14x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	22.0	1.7	\$ 127.46
FS2-57610	15x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57650	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57650+	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+13	114.6	72201A	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57730	15x7	5x127 - 5x5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57830	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57830+	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+13	114.6	72202	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-57850	15x7	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 130.05
FS2-58610	15x8	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.1	2.2	\$ 133.48
FS2-58650	15x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.1	2.2	\$ 133.48
FS2-58730	15x8	5x127 - 5x5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.1	2.2	\$ 133.48
FS2-58830	15x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.1	2.2	\$ 133.48
FS2-58850	15x8	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.1	2.2	\$ 133.48
FS2-67820	16x7	8x165.1 - 8x6.5"	Chrome	0	101.6	72204	35.0	2.2	\$ 163.15
FS2-67830	16x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	35.0	2.2	\$ 163.15
FS2-68830+	16x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+12	126.3	72202	37.0	2.5	\$ 180.83



TRAIL

- 2 pc steel wheel
 - Chrome finish
 - Clear coated
 - 60° conical seats
 - **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
 - Fini chromé
 - Recouvert d'un vernis transparent
 - Sièges coniques à 60°
 - **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS3-47610	14x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 106.66
FS3-47650	14x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	22.0	1.7	\$ 106.66
FS3-47830	14x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	22.0	1.7	\$ 106.66
FS3-57650	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-57650+	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+13	114.6	72201A	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-57730	15x7	5x127 - 5x5"	Chrome	-6	95.6	72201A	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-57830	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-57830+	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+13	114.6	72202	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-57850	15x7	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-6	95.6	72202	25.0	2.0	\$ 109.06
FS3-58650	15x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.1	2.2	\$ 116.41
FS3-58730	15x8	5x127 - 5x5"	Chrome	-19	95.3	72201A	28.1	2.2	\$ 116.41
FS3-58830	15x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.1	2.2	\$ 116.41
FS3-58850	15x8	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-19	95.3	72202	28.1	2.2	\$ 116.41
FS3-67820	16x7	8x165.1 - 8x6.5"	Chrome	0	101.6	72204	35.0	2.2	\$ 152.75
FS3-67830	16x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	35.0	2.2	\$ 152.75
FS3-67850	16x7	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	35.0	2.2	\$ 152.75



NEVADA

- 2 pc steel wheel
 - Chrome finish
 - Clear coated
 - 60° conical seats
 - **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
 - Fini chromé
 - Recouvert d'un vernis transparent
 - Sièges coniques à 60°
 - **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS4-57610+	15x7	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+6	107.6	72201A	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-57630+	15x7	6x114.3 - 6x4.5"	Chrome	+6	107.6	72201A	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-57650+	15x7	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+6	107.6	72201A	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-57730	15x7	5x127 - 5x5"	Chrome	0	101.6	72201A	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-57830	15x7	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-57850	15x7	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	0	101.6	72202	25.0	2.0	\$ 131.11
FS4-68550+	16x8	5x135	Chrome	+12	126.3	TBA	37.0	2.5	\$ 193.78
FS4-68610+	16x8	5x120.65 - 5x4.75"	Chrome	+12	126.3	72201A	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68650+	16x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+12	126.3	72201A	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68700	16x8	8x170	Chrome	0	114.3	72204	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68730+	16x8	5x127 - 5x5"	Chrome	+12	126.3	72201A	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68820	16x8	8x165.1 - 8x6.5"	Chrome	0	114.3	72204	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68830+	16x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+12	126.3	72202	37.0	2.5	\$ 183.65
FS4-68850+	16x8	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	+12	126.3	72202	37.0	2.5	\$ 183.65



SIERRA

- 2 pc steel wheel
- Chrome finish
- Clear coated
- 60° conical seats
- **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
- Fini chromé
- Recouvert d'un vernis transparent
- Sièges coniques à 60°
- **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS5-58650+	15x8	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	+6	120.3	72201A	28.0	2.2	\$ 246.66
FS5-58730+	15x8	5x127 - 5x5"	Chrome	+12	126.3	72201A	28.0	2.2	\$ 246.66
FS5-58830+	15x8	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	+6	120.3	72202	28.0	2.2	\$ 246.66
FS5-58850	15x8	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-12	102.3	72202	28.0	2.2	\$ 246.66
FS5-51650	15x10	5x114.3 - 5x4.5"	Chrome	-38	101.7	72201A	34.0	2.7	\$ 283.57
FS5-51730	15x10	5x127 - 5x5"	Chrome	-38	101.7	72201A	34.0	2.7	\$ 283.57
FS5-51830	15x10	6x139.7 - 6x5.5"	Chrome	-38	101.7	72202	34.0	2.7	\$ 283.57
FS5-51850	15x10	5x139.7 - 5x5.5"	Chrome	-38	101.7	72202	34.0	2.7	\$ 283.57



CASCADE

- 2 pc steel wheel
- Black finish
- 60° conical seats
- **Center cap not included**
- Roue en acier, 2 pièces
- Fini noir
- Sièges coniques à 60°
- **Couvert du moyeu non-inclus**

PART No. N° PIÈCE	SIZE DIM.	BOLT PATTERN PATRON DES BOULONS	FINISH FINI	OFFSET DÉPORT	B/SPACE DEG. ARR.	CAP# COUV.#	WGT. LB/LV	VOL. FT³/PI³	RETAIL PRICES PRIX AU DÉTAIL
FS6-58657+	15x8	5x114.3 - 5x4.5"	Black / Noir	+6	120.3	72201A	28.0	2.2	\$ 176.30
FS6-58737+	15x8	5x127 - 5x5"	Black / Noir	+12	126.3	72201A	28.0	2.2	\$ 176.30
FS6-58837+	15x8	6x139.7 - 6x5.5"	Black / Noir	+6	120.3	72202	28.0	2.2	\$ 176.30
FS6-58857	15x8	5x139.7 - 5x5.5"	Black / Noir	-12	102.3	72202	28.0	2.2	\$ 176.30
FS6-51657	15x10	5x114.3 - 5x4.5"	Black / Noir	-38	101.7	72201A	34.0	2.7	\$ 205.82
FS6-51737	15x10	5x127 - 5x5"	Black / Noir	-38	101.7	72201A	34.0	2.7	\$ 205.82
FS6-51837	15x10	6x139.7 - 6x5.5"	Black / Noir	-38	101.7	72202	34.0	2.7	\$ 205.82
FS6-51857	15x10	5x139.7 - 5x5.5"	Black / Noir	-38	101.7	72202	34.0	2.7	\$ 205.82