



Planning Guide / Guide de planification

Standards for National Rallies

The Canadian National Championship should strive to showcase the best the sport has to offer, for competitors, sponsors, spectators, and all participants. Critical decisions pertaining to the series calendar and event inclusion should be made on the basis of the strength and sustainability of the championship. The CRC should strive to be one of the premier national rally championships in the world.

The following aspects of an event are outlined for use during national observation and for ongoing review of events currently included in the national championship:

SAFETY

Safety must be the first priority for all rallies. The reputation and image of the sport depend on it. National rallies must comply with all CARS rules, policies and practices. They should have complete and effective communication networks, and appropriate emergency planning and response systems. Comprehensive written safety plans are required, and must be followed. Events that have (near misses or) outstanding safety concerns should not be confirmed as series events for the following year until the organizers demonstrate capacity and process for change.

ROADS

National rallies must have stage roads of the highest caliber and meet the minimum stage distance. They should be challenging and variable, with emphasis placed on longer stages. Ideally a national rally should have 200km of stages with no more than two passes of any stage, while maintaining a compact schedule. Recognizing that this is not

Normes pour les rallyes nationaux

Le championnat national canadien doit s'efforcer de présenter ce que le sport a de meilleur à offrir pour les concurrents, les commanditaires, les spectateurs et tous les participants. Des décisions cruciales concernant le calendrier du championnat et l'inclusion d'événements doivent être prises pour solidifier le championnat et assurer sa longévité. Le CRC doit s'efforcer d'être un des meilleurs championnats nationaux du monde.

Voici certains aspects qui composent un rallye et qu'il faut juger lors de l'observation d'un événement et lors de l'évaluation des rallyes faisant partie du championnat national.

SÉCURITÉ

La sécurité doit être la priorité absolue dans tous les rallyes. La réputation et l'image du sport en dépendent. Les rallyes nationaux doivent respecter tous les règlements, les politiques et les pratiques de CARS. Ils doivent avoir des réseaux de communication complets et efficaces, et des plans d'urgence et des systèmes de réponse appropriés. Les rallyes doivent avoir des plans de sécurité détaillés et les appliquer. Les rallyes qui ont connu ou failli connaître des problèmes de sécurité ne doivent pas faire partie du championnat suivant tant que leurs organisateurs n'ont pas démontré leur volonté et leur capacité de changer.

ROUTES

Les rallyes nationaux doivent présenter des spéciales de très grande qualité et offrir la distance minimale en épreuves de classement. Elles doivent être difficiles et variées, et être plus longues. Idéalement, un rallye national devrait offrir 200 km de spéciales, sans refaire la même spéciale plus de deux fois, tout en maintenant un horaire serré. Comme ce n'est pas

always possible, organizers should strive to achieve a reasonable balance.

ORGANIZATION

National rallies must have strong and sustainable organizing committees and volunteer resources.

IMAGE

National stage rallies showcase the sport and the host community, and be effective in marketing for the series and its sponsors. They should be held in accessible and attractive venues with central service where possible.

COMMUNITY

National rallies should foster strong relationships with local stakeholders and authorities. They should be held in communities that are supportive of the event.

INFRASTRUCTURE

National rallies must be held in settings where there is adequate hotel, banquet and service capacity. Stage schedules must accommodate national sized entry fields.

EQUITABLE GEOGRAPHY

The national series should be spread geographically through the country. Ideally, a region (Western Canada, Ontario and Quebec) should not host more than two series events, except under extreme circumstances where the criteria for national calendar inclusion cannot be met by other regions.

toujours possible, les organisateurs doivent rechercher un équilibre raisonnable.

ORGANISATION

Les rallyes nationaux doivent avoir des comités d'organisation et des ressources bénévoles solides et fiables.

IMAGE

Les rallyes nationaux mettent en valeur le sport et la communauté hôte. Il faut donc être efficace dans la commercialisation du championnat et de ses commanditaires. Les rallyes doivent être organisés dans des lieux accessibles et attrayants avec un parc d'assistance central si possible.

COMMUNAUTÉ

Les rallyes nationaux doivent entretenir de solides relations avec les partenaires et les autorités locales et doivent se dérouler dans les communautés qui favorisent nos événements.

INFRASTRUCTURES

Les rallyes nationaux doivent avoir lieu dans des endroits où les installations hôtelières sont adéquates. L'horaire du rallye doit tenir compte du plus grand nombre d'inscriptions au national.

GÉOGRAPHIE ÉQUITABLE

Le championnat national doit être disputé dans toutes les régions du pays. Idéalement, une région ne devrait pas accueillir plus de deux événements de championnat, sauf si les autres régions ne peuvent présenter un événement de championnat.